

SOLUTIONSplus:

**Pick-ups Eléctricas para Huertas
Agroecológicas en Escobar, Argentina**

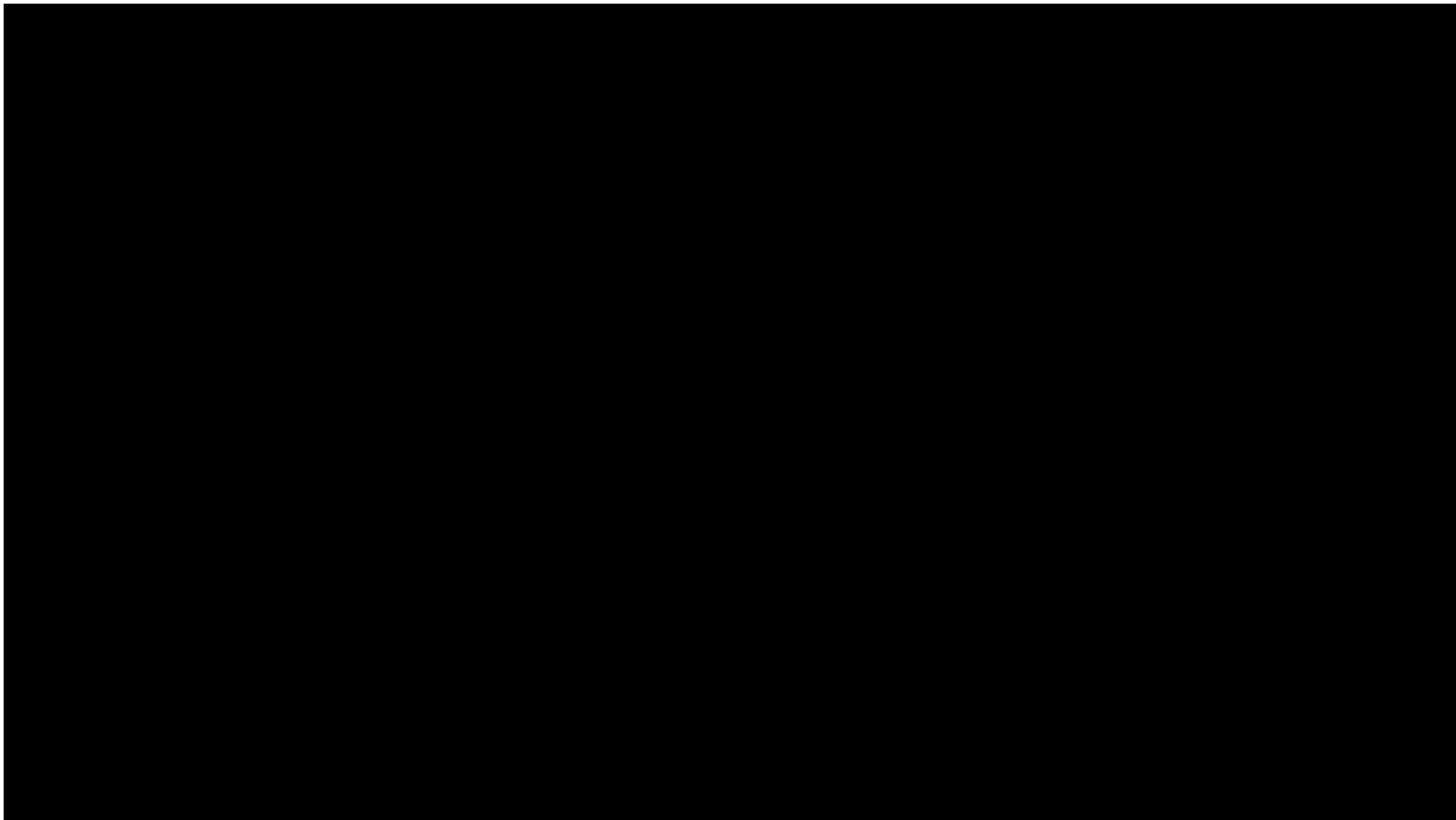
ASOCIACIÓN SUSTENTAR

A large, stylized version of the 'solutiona plus' logo is centered on the page. The word 'solutiona' is in black, lowercase, sans-serif font, with a small white square above the letter 'i'. Below it, the word 'plus' is in teal, lowercase, sans-serif font. The logo is partially overlaid by a vertical teal line that extends from the top of the page down to the text.

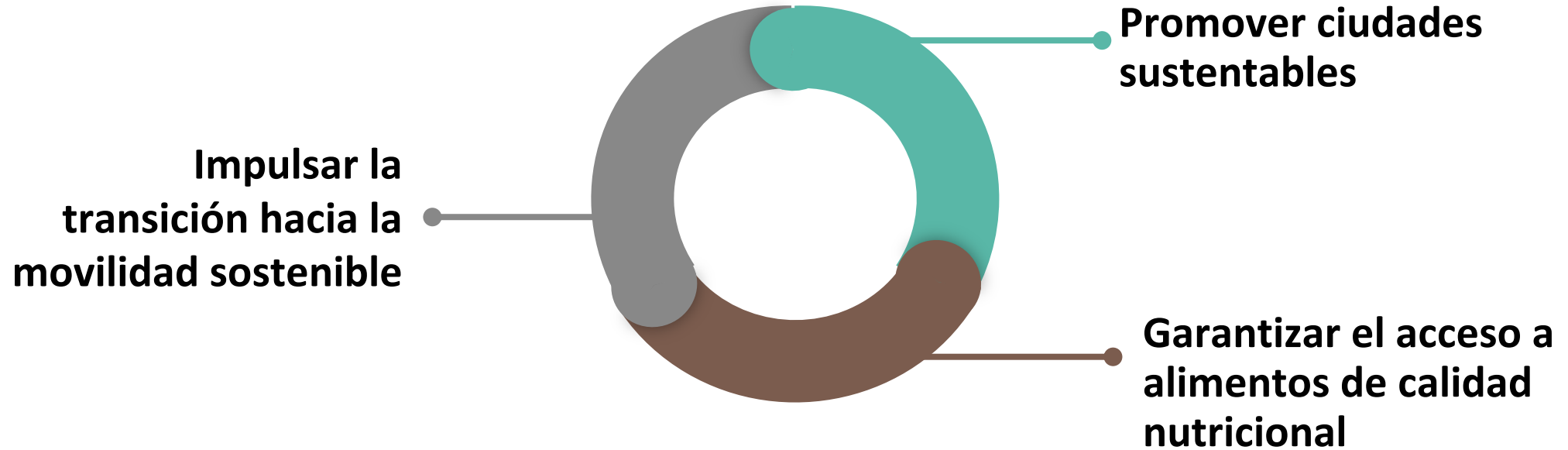
Contenido

- 1 | Descripción del piloto**
- 2 | Actores involucrados**
- 3 | Principales barreras**
- 4 | Resultados**
- 5 | Reflexiones finales**

1 | Descripción del piloto



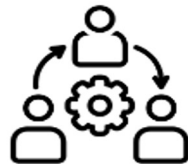
1 | Descripción del piloto | Objetivos



Objetivos específicos



Probar el desempeño de 2 VEL



Capacitación y construcción de capacidades



Recopilar y sistematizar datos en cuatro dimensiones

1 | Descripción del piloto | Huerta



8 Huertas municipales



4 Localidades



36 tn de frutas y verduras al año

1 | Descripción del piloto | Operación

Cosecha en huerta municipal

Recolección

Intercambio en huerta principal y entrega en comedores



1 | Descripción del piloto | Pick-ups eléctricas

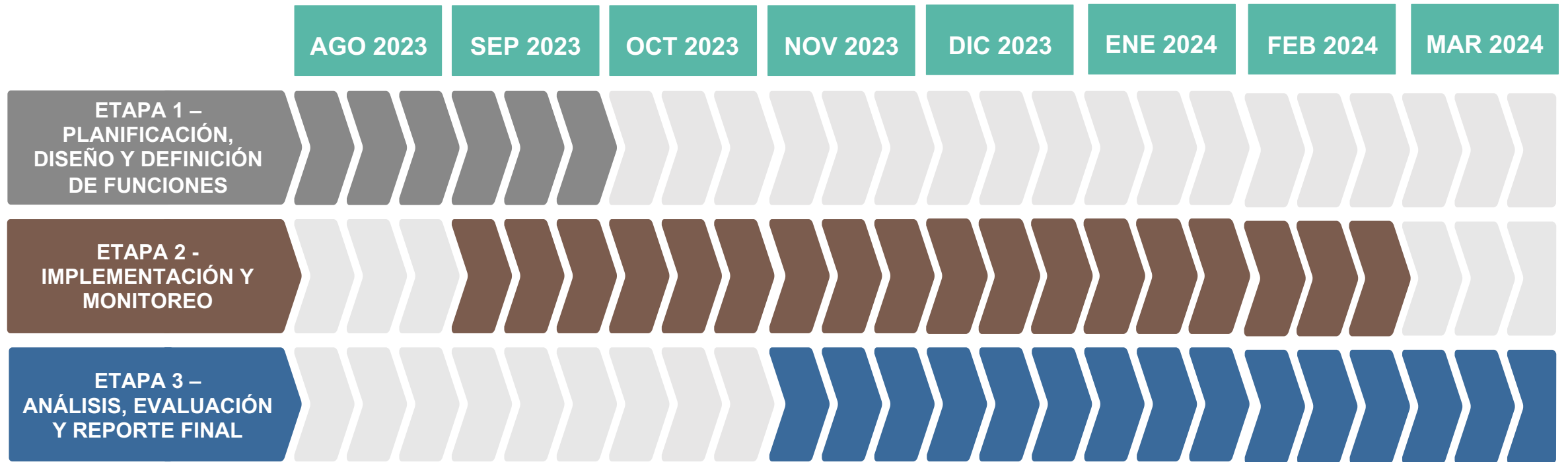


1 | Descripción del piloto | Vehículo

- Capacidad de carga de 500 kilos
- Autonomía de 100 km, ampliable a 300 km
- Velocidad máxima de 45 km/h
- GPS incorporado
- Carga Enchufe 220V 50hz
- Producido en Argentina



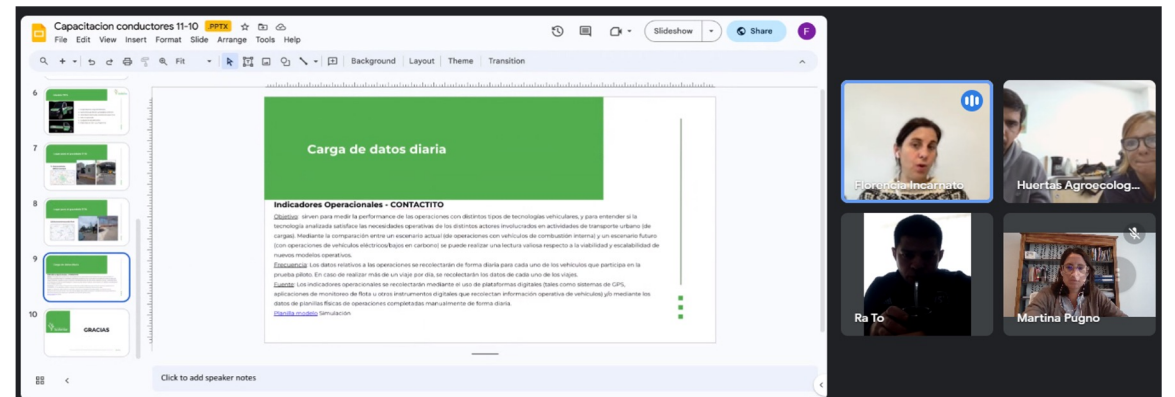
1 | Descripción del piloto | Cronograma



1 | Descripción del piloto | Seteo del Piloto



Encuentros de formación organizados por CORADIR y Sustentar con los conductores designados por el Municipio de Escobar para el piloto.



2 | Actores involucrados



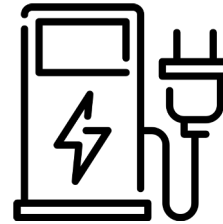
3 | Principales barreras | Como desafíos del piloto

ETAPA DEL PILOTO	BARRERA	ABORDAJE
DISEÑO Y PLANIFICACIÓN	DEMORAS EN LA ADECUACIÓN TÉCNICA EDILICIA MUNICIPAL	El Proyecto se hizo cargo de la instalación de un tótem de carga.
IMPLEMENTACIÓN	DEMORAS EN EL PATENTAMIENTO Y SEGURO DE LOS VEHÍCULOS	Se brindó apoyo en trámites administrativos.
IMPLEMENTACIÓN	INCONVENIENTES TÉCNICOS EN VEHÍCULOS	Comunicación permanente con el servicio técnico de CORADIR.
MONITOREO	REGISTRO DE DATOS INCONSISTENTES	Seguimiento semanal con conductores para ver inconsistencias.

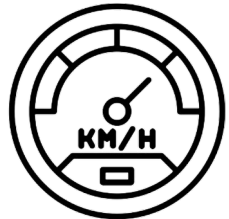
3 | Principales barreras | Para la adopción



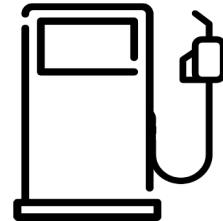
Costo inicial de inversión



Infraestructuras de recarga



Autonomía vehicular



Subsidios a los combustibles fósiles



Vida útil de las unidades



Dependencia del fabricante

4 | Resultados | Indicadores Operacionales

119 días de registro

39 días con inconvenientes

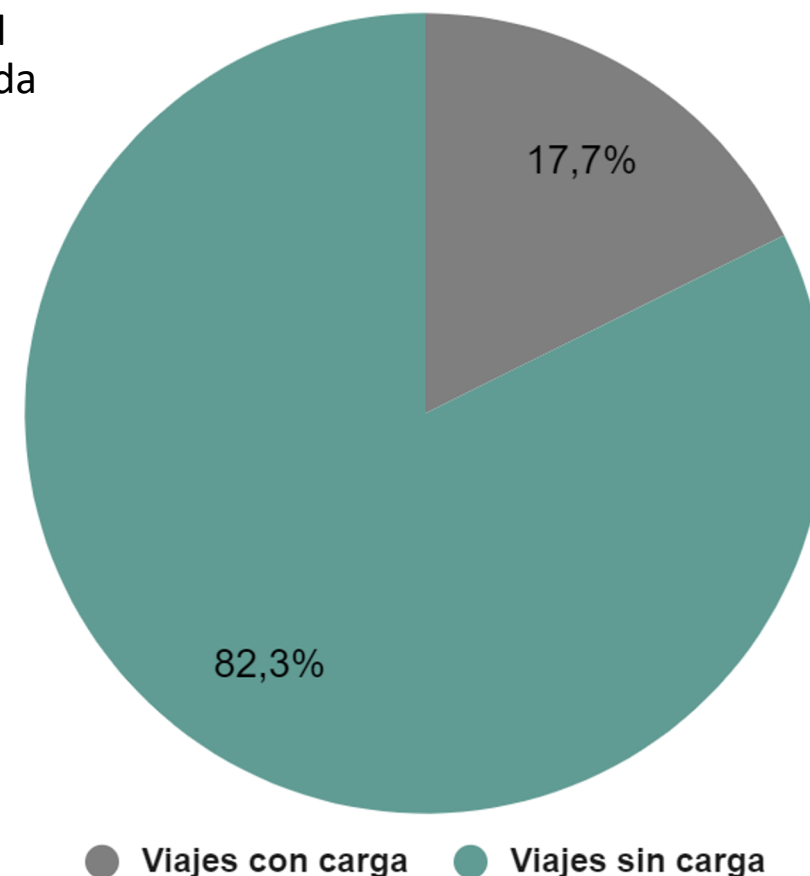
23 días de inactividad o actividad reducida

534 viaje registrados

3565 Km recorridos

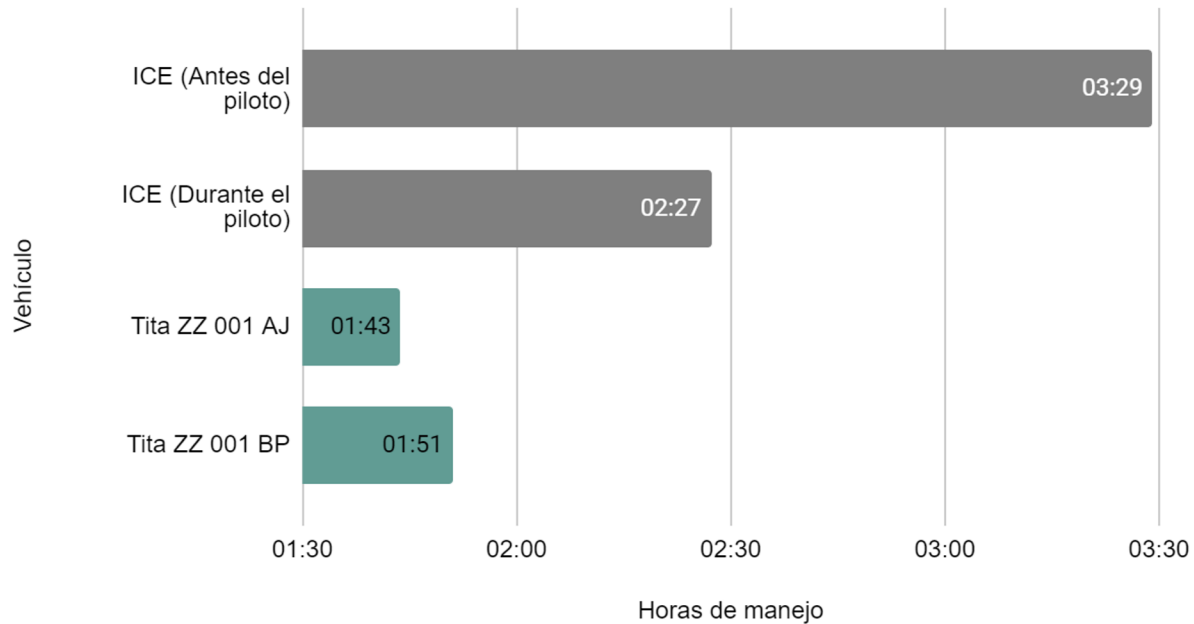
~5000 Kg de carga transportada

Tipo de viaje

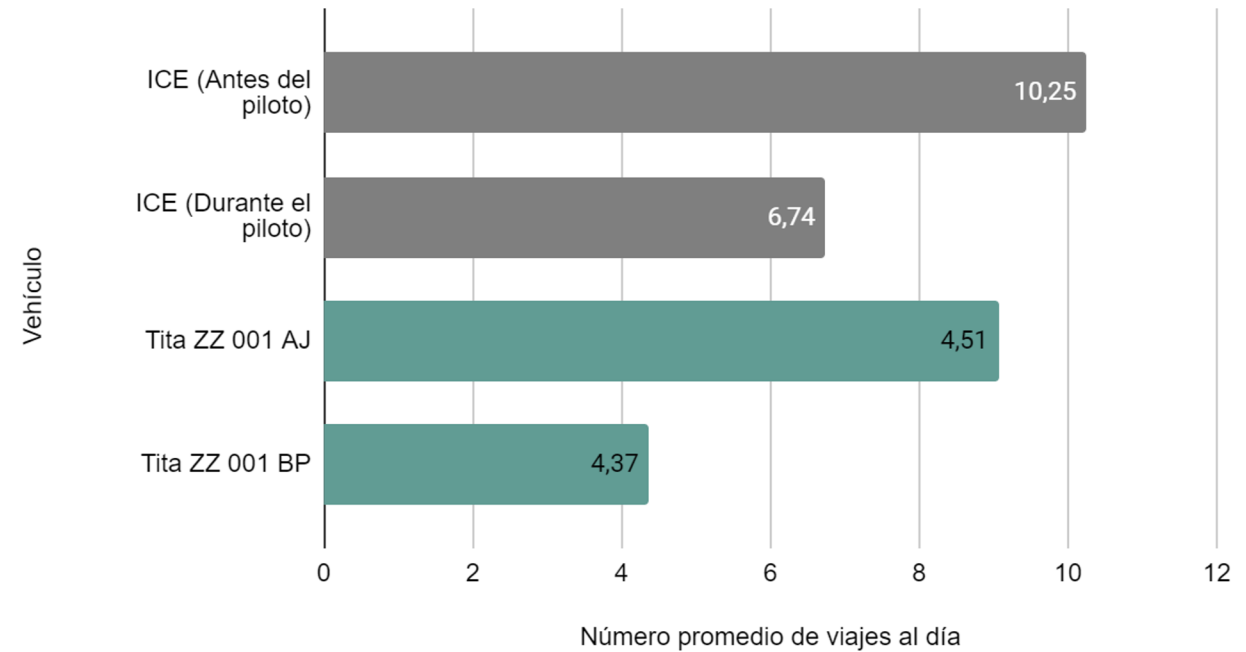


4 | Resultados | Indicadores Operacionales

Horas promedio de manejo al día



Promedio de viajes diarios



(*) ICE: vehículo con motor de combustión interna.

4 | Resultados | Indicadores Ambientales

	Mes	VEL 1	VEL 2
Emisiones evitadas de CO2 (Kg CO2/year)*	Noviembre	986	134
	Diciembre	714	1058
	Enero	666	600
	Febrero	1066	1153

(*) Cálculo basado en los kilómetros recorridos por los VEL en un determinado mes y tomando como base una pickup con motor de combustión interna.

4 | Resultados | Experiencias + Percepciones

- ↑ Conformidad con la autonomía del vehículo
- ↑ Conformidad con la potencia
- ↓ Disconformidad con el nivel de confort del habitáculo
- ↑ Fácil de recargar
- ↑ Fácil de estacionar
- ↑ El vehículo mejora la calidad del aire y reduce el nivel de ruidos
- ↑ ↓ Opiniones mixtas sobre la posibilidad de incorporar más vehículos eléctricos a la flota

5 | Reflexiones Finales | De la ejecución del piloto

- El piloto permite constituir una **línea de base** y generar **información útil** para la **toma de decisión** sobre la adopción de vehículos eléctricos.
- La metodología de **informes técnicos** y el **contacto permanente** con los fabricantes y el municipio facilita la **solución de inconvenientes**.
- Dentro del presupuesto se deben contemplar aquellos **gastos** que acompañan la compra de un vehículo como su **infraestructura de recarga**.
- El piloto requiere **instancias de revisión** intermedias para revisar si el propósito y las condiciones de operación son las definidas y adecuadas.
- Existe una gran **dependencia del proveedor** y su servicio post venta del VEL por sus condiciones técnicas e inconvenientes durante la operación.

5 | Reflexiones Finales | De los resultados del piloto

- A priori, el uso de los VEL incrementó la **capacidad logística** en la operación de las huertas agroecológicas.
- El uso de los VEL genera emisiones evitadas, generando **impactos positivos ambientales**, alineados con los objetivos del piloto y del programa marco.
- Los VEL presentan aspectos positivos para la **operación**, aunque con aspectos a mejorar relativos a su **nivel de confort**.
- Los VEL pretenden incrementar capacidad de **transporte de carga**, o reemplazar el uso del vehículo ICE, pero resultan utilizados con mayor frecuencia para el **traslado de personal**.

5 | Reflexiones Finales | Sobre el escalamiento

- Las posibilidades para escalar la prueba piloto dependen en gran medida de las **condiciones fiscales** del Municipio y su **acceso al financiamiento**.
- Cambios en **condiciones de mercado** (ej. precio de los combustibles) pueden ser restrictivos o bien propulsores de la adopción de los VEL.

5 | Reflexiones Finales | Sobre el ecosistema



- El ecosistema de vehículos eléctricos en Argentina necesita fortalecerse.
- Es necesario un proceso de difusión y capacitación de actores involucrados para **generar familiaridad**, no solo con la tecnología, sino con las regulaciones vigentes.
- Existen **oportunidades de mejora** al diseño del VEL para brindar mejores prestaciones, en especial lo relativo al **confort** del habitáculo.

¡Muchas gracias!



Carolina Chantrill

Directora de Movilidad Sostenible
Asociación Sustentar
cchantrill@asociacionsustentar.org

