



From
the People of Japan



TẬP HUẤN QUỐC GIA VỀ GIAO THÔNG ĐIỆN

Lộ trình và chính sách chuyển đổi phương tiện cơ giới
đường bộ sử dụng năng lượng điện của Việt Nam



Nguyễn Thị Phương Hiền
Phó viện trưởng
Viện Chiến lược và Phát triển GTVT



NỘI DUNG TRÌNH BÀY



1. QUAN ĐIỂM

2. MỤC TIÊU

3. LỘ TRÌNH CHUYỂN ĐỔI

4. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

5. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

QUAN ĐIỂM

Chuyển đổi năng lượng xanh

Nền tảng

Chuyển đổi công nghệ mạnh mẽ

Thể chế và quản trị hiện đại

Khoa học và công nghệ tiên tiến

Nguồn nhân lực chất lượng cao

Nguồn lực

Huy động tối đa nguồn lực chuyển đổi NLX

Tạo môi trường thuận lợi tiếp nhận vốn, công nghệ

Tạo động lực huy động nguồn lực xã hội

Thu hút đầu tư nước ngoài

Nhiệm vụ và Cơ hội

Thực hiện cam kết của Việt Nam tại COP26

Phát triển đồng bộ, hiện đại, bền vững;

Bắt kịp xu thế và trình độ tiên tiến của thế giới



Lộ trình

Phù hợp khả năng huy động nguồn lực

Đảm bảo khả thi, hiệu quả, bền vững

Hợp tác quốc tế

Tăng cường hợp tác, tiếp cận toàn cầu,
phối hợp với tất cả các quốc gia

Tranh thủ tối đa ủng hộ và hỗ trợ quốc tế

MỤC TIÊU

Mục tiêu tổng quát: Hệ thống GTVT xanh, phát thải ròng KNK về “0” vào năm 2050

Mục tiêu cụ thể:



2030

Thực hiện mức cam kết trong NDC:

Tự thực hiện: ↓ 9% KNK
Hỗ trợ QT: ↓ 27% KNK

Nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng

Đẩy mạnh chuyển đổi sử dụng điện, năng lượng xanh

2050

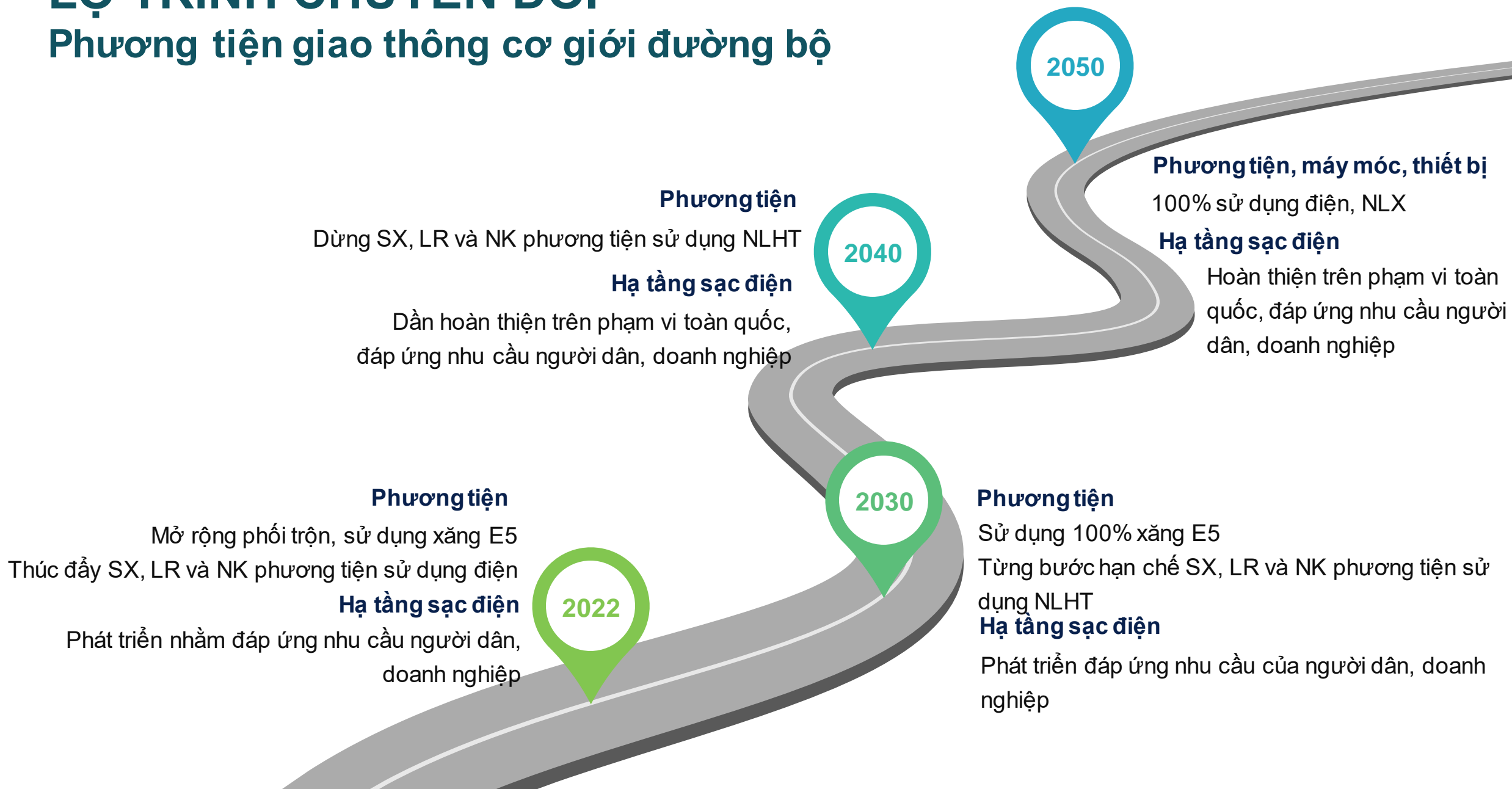
Phát thải ròng khí nhà kính về “0” vào năm 2050

Phát triển hợp lý các phương thức vận tải

Toàn bộ phương tiện, trang thiết bị, hạ tầng GTVT sử dụng điện, năng lượng xanh

LỘ TRÌNH CHUYỂN ĐỔI

Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ



LỘ TRÌNH CHUYỂN ĐỔI VTHKCC đô thị

Đội phương tiện GTCC

100% xe buýt thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, NLX

2022

2025

Tỷ lệ đảm nhận VTHKCC

Hà Nội: 45% - 50%

TP. Hồ Chí Minh: 25%

Đà Nẵng: 25% - 35%

Cần Thơ: 20%

Hải Phòng: 10% - 15%

Đô thị loại I: ít nhất 5%

Đội phương tiện GTCC

50% xe buýt sử dụng điện, NLX

100% xe taxi thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, NLX

2030

Tỷ lệ đảm nhận VTHKCC

Đô thị đặc biệt: ít nhất 40%

Đô thị loại I: ít nhất 10%

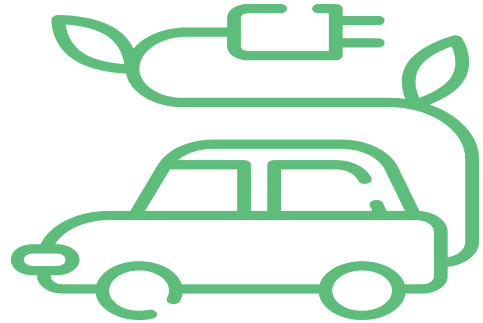
Đội phương tiện GTCC

100% xe buýt, xe taxi sử dụng điện, NLX

2050

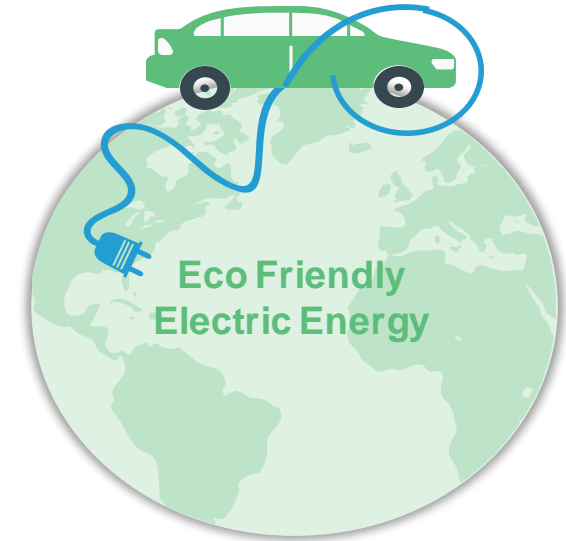
NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

- Hệ thống văn bản QPPL, Luật chuyên ngành
- Hệ thống quy chuẩn, hướng dẫn, định mức kỹ thuật
 - Cơ chế, chính sách khuyến khích, hỗ trợ
- Chiến lược, quy hoạch ngành quốc gia, chuyên ngành GTVT



Xây dựng, hoàn thiện thể chế, chính sách, quy hoạch

01



Chuyển đổi phương tiện sử dụng điện, NLX

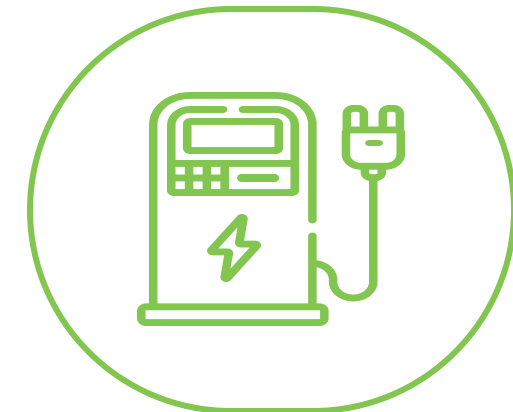
02

- Xây dựng chương trình chuyển đổi sử dụng điện, NLX
- Xây dựng chính sách khuyến khích, hỗ trợ chuyển đổi phương tiện giao thông cơ giới đường bộ sử dụng NLHT sang sử dụng điện, NLX

Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông xanh

03

- QH và XD hệ thống trạm sạc điện, trạm cấp NLX



NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

04

Nâng cao hiệu quả sử dụng năng lượng, giảm phát thải KNK

- Tăng cường hợp tác quốc tế; huy động đa dạng nguồn hỗ trợ tài chính quốc tế
- Nghiên cứu, phát triển, ứng dụng, chuyển giao công nghệ phương tiện sử dụng điện, NLX
 - Đào tạo, nâng cao nguồn nhân lực
 - Xây dựng kế hoạch và tổ chức truyền thông

HTQT, KHCCN, Nhân lực và truyền thông

05

- Áp dụng mức tiêu thụ nhiên liệu đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo lộ trình
- Tổ chức vận tải khoa học trên cơ sở phát triển hợp lý các phương thức vận tải
- Từng bước nâng cao thị phần VTHKCC tại các đô thị



TỔ CHỨC THỰC HIỆN



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

- Chủ trì xây dựng, hoàn thiện thể chế chính sách liên quan đến chuyển đổi xanh: 05 bộ luật/ luật chuyên ngành; Hệ thống quy chuẩn, HDKT, định mức liên quan đến SX, LR, NK phương tiện sử dụng điện, NLX; Xây dựng quy định giới hạn mức tiêu thụ nhiên liệu;
- Nghiên cứu, phát triển, chuyển đổi công nghệ phương tiện;
- Đào tạo, nâng cao năng lực;
- Xây dựng kế hoạch và tổ chức truyền thông

BỘ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

- Xây dựng chính sách ưu đãi đầu tư cho doanh nghiệp sản xuất phương tiện sử dụng điện, NLX
- Xây dựng chính sách ưu đãi doanh nghiệp đầu tư, xây dựng hệ thống sạc điện, hạ tầng cung cấp NLX

BỘ CÔNG THƯƠNG

- Xây dựng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về NLX trong GTVT
- Quy định dừng sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu ô tô, mô tô sử dụng xăng, dầu
- Phát triển hạ tầng cho phương tiện sử dụng điện

TỔ CHỨC THỰC HIỆN



BỘ TÀI CHÍNH

- Xây dựng chính sách ưu đãi, hỗ trợ sản xuất, nhập khẩu phương tiện, thiết bị GTVT
- Xây dựng chính sách ưu đãi doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển chuyển đổi phương tiện
- Xây dựng chính sách khuyến khích, ưu đãi cho người dân chuyển đổi phương tiện

BỘ XÂY DỰNG

- Chủ trì hoàn thiện chính sách ưu tiên phát triển hạ tầng giao thông đô thị
- rà soát, ban hành quy định, tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị có đường dành riêng cho xe đạp/ xe đạp điện

UBND CÁC TỈNH/TP

- Hoàn thiện hạ tầng GTCC, hạ tầng giao thông phi cơ giới
- Phát triển hạ tầng cho phương tiện sử dụng điện khu vực đô thị
- Thúc đẩy doanh nghiệp chuyển đổi sang ô tô điện
- Thúc đẩy người dân chuyển đổi sang phương tiện điện

Trân trọng cảm ơn!

Nguyễn Thị Phương Hiền
Ntphien.tdsi@mt.gov.vn

