



Express Logística

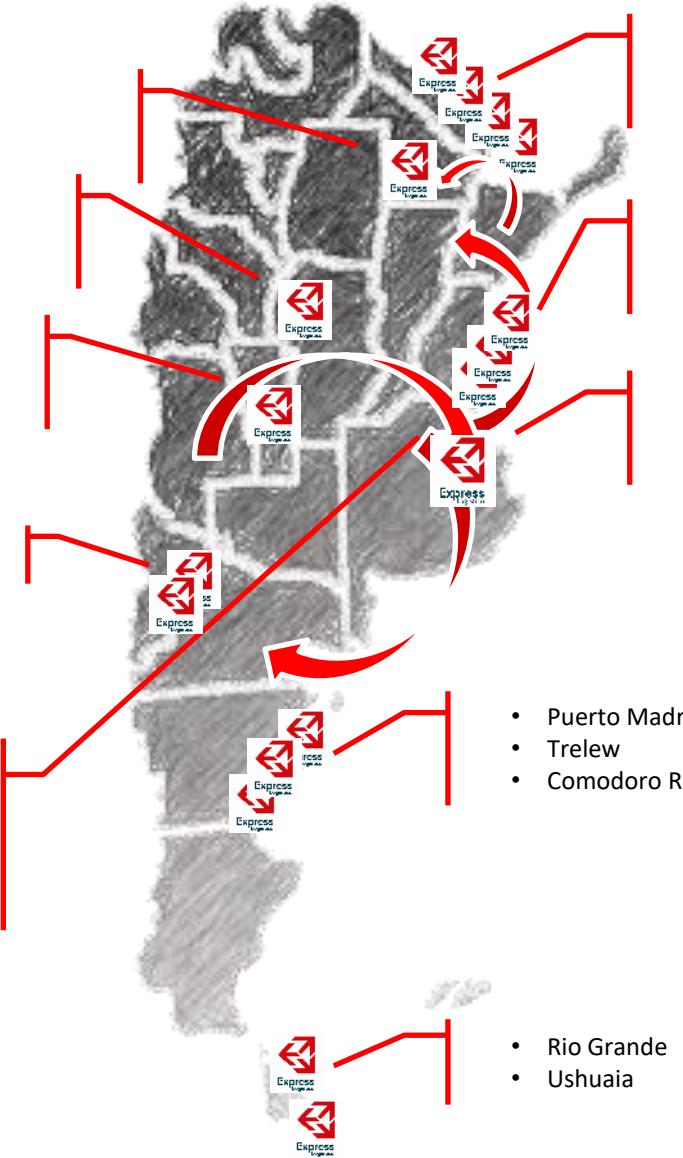


Acerca de la Empresa

- Barranqueras
- Ciudad de Santiago del Estero
- Ciudad de San Luis
- Ciudad de Neuquén
- San Martín de Los Andes

Servicios regulares Larga Distancia:

- Buenos Aires – Corrientes
- Buenos Aires – Patagonia (Puerto Madryn, Trelew, Neuquén)
- Buenos Aires – Mendoza
- Corrientes - Chaco



Última Milla: Propuestas para una Logística Sustentable



Desafíos de la última milla

- Contaminación ambiental, Huella de Carbono, material particulado (motores diésel), ruido
- Modos de transporte se disputan el espacio disponible y entran en conflicto (Congestión, vías de tránsito exclusivo, falta de espacio de Estacionamiento)
- Siniestralidad de los vehículos de última milla se estima en 15—20% del total de siniestros dentro de los núcleos urbanos
- Reorganización del espacio urbano (bicisendas, ampliación de veredas y esquinas, bicicleteros y contenedores de basura)
- Restricciones de acceso vehicular, de carga/descarga según horarios, etc



Desafíos de la última milla

- Nuevos perfiles de consumo, más variedad, menor cantidad de productos (mayor frecuencia de visitas al punto de venta)
- Crecimiento en volumen de canales de venta electrónicos, E-commerce, B2C,
- Crecimiento de canales informales, uberización del transporte
- Usualmente gobiernos se focalizan en transporte de pasajeros. Transporte de cargas se considera un problema de privados
- Imputación de multas por estacionamiento, obstrucción de tránsito, etc



PROYECTO MICRO

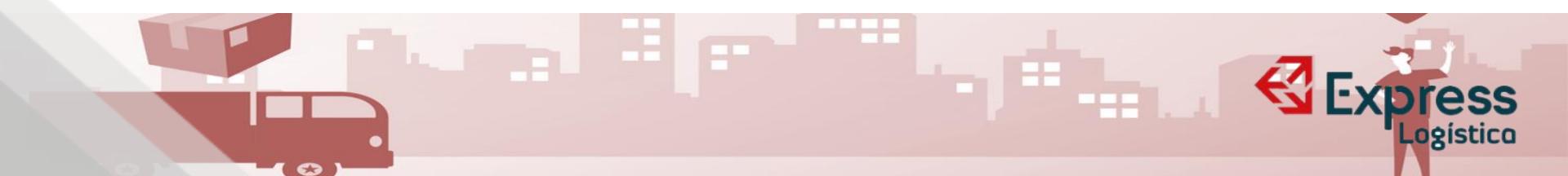


Microdepósitos + Vehículos Eléctricos

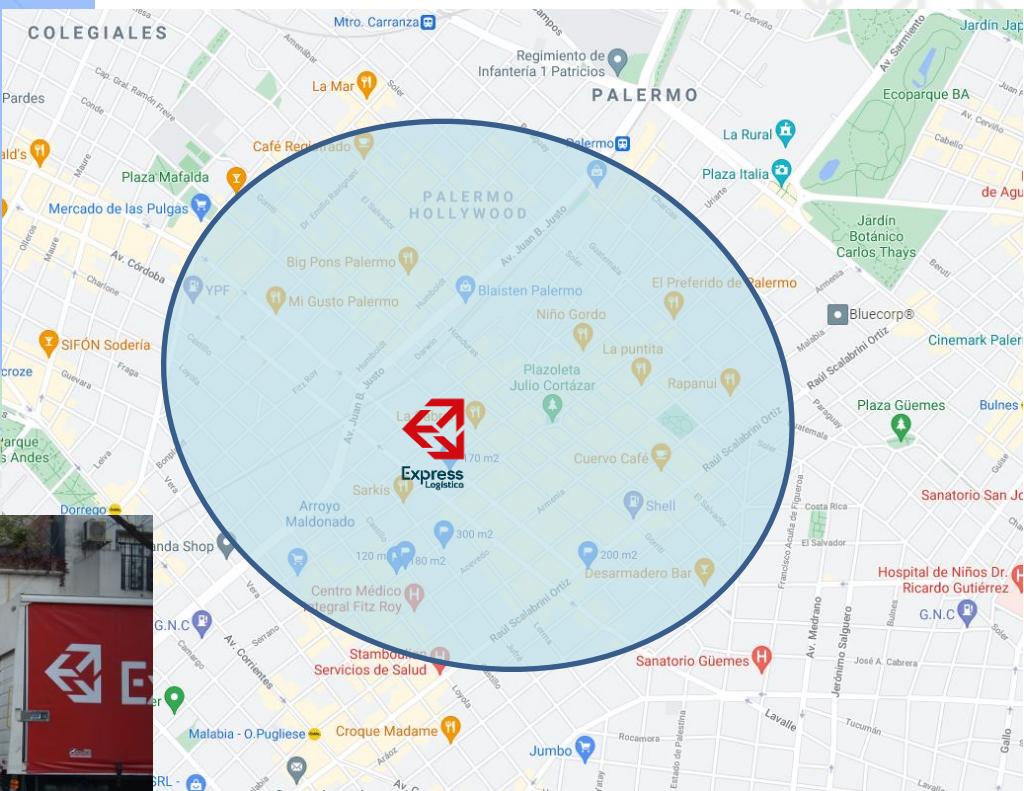
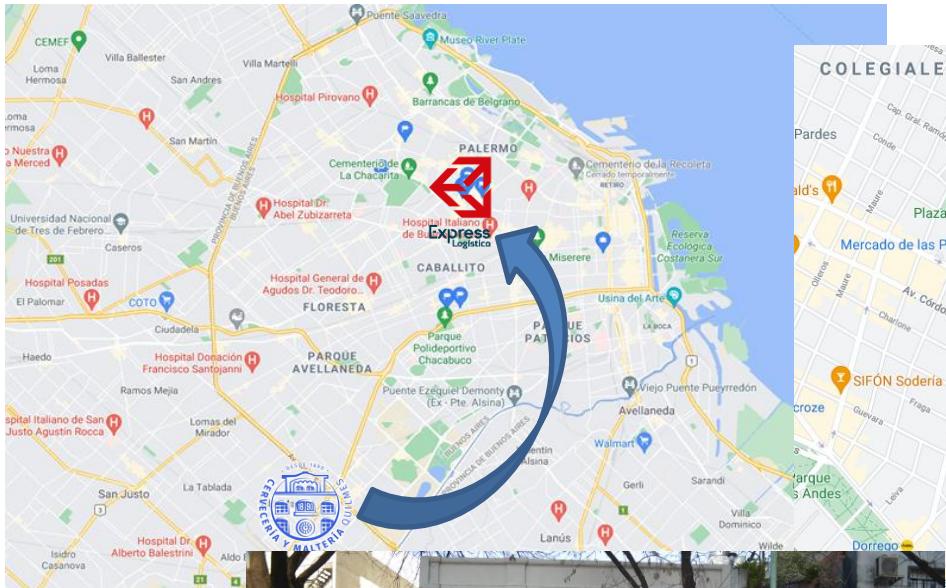


Antecedentes

- Experiencias europeas con Micro Plataformas Logísticas Urbanas (mPLU) y microHubs:
 - Operaciones cross-dock o de inventario reducido
 - Última milla sustentable: eléctricos, carretillas, bicicletas o a pie
 - Ubicados en centros históricos, de circulación restringida, supermanzanas en superficies no mayores a los 500 m²
- Incorporaciones al Código de Tránsito y Transporte CABA (Ley 2148):
 - Ruptura de cargas
 - Microplataforma de distribución urbana
 - Cajón Azul



Micro depósito: Palermo, CABA



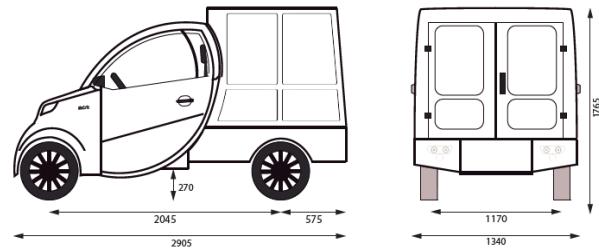
Esquema Operativo

- Crossdock MB ATRON 1720 c/pala hidráulica - 08:00 hs
- Distribución SERO ELECTRIC - 10:00 – 18:00 hs
- Plantilla: Chofer crossdock, Chofer eléctrico, Piquero
- Entrega tipo <40 bultos, 450 kgs
- Volumen diario mínimo 350 bultos
- Local 140 m²
- Zona: Palermo



Vehículo Sero Electric

- Fabricación Nacional
- Categoría vehículo L6e
- Velocidad máx 45 kms/h / Autonomía 110 kms (Litio)
- Tiempo carga 6/7 hs toma normalizado
- Capacidad de carga 400 kg
- Volumen caja 1 m³ aproximadamente
- Vida útil batería 5 años



Disminución Huella de Carbono



Distribución regular

	Kms recorridos /mes	Emisiones
Camión Chasis 10 paletas	1200	1419 kg CO2

Distribución Micro

Camión crossdock	880	876kg CO2
Vehículo eléctrico	500	31kg CO2
Total Micro		852 kg CO2

Ahorro CO2

36%



Express
Logística

Otras ventajas

Menor Contaminación ambiental

Cero Emisiones, CO2 y Material Particulado, Cero ruido

Seguridad Vial

Velocidad limitada a 45 km/h

Dimensiones del vehículo a escala peatones y ciclistas

Convivencia en vía pública

Tamaño permite desplazamientos ágiles, facilita estacionar

Mejor uso de suelo, disminuye la congestión vehicular

Mejor servicio

Horario de operación se adapta al de recepción en locales comerciales como restaurantes

Mejor ergonomía

Altura de la caja de carga más cómoda para el chofer



28 de abr. de 2021 11:26



Objetivos a futuro

- Abastecimiento del micro depósito en horario nocturno / vespertino: disminución de hasta el 15% adicional de la huella de carbono (menor congestión, velocidades óptimas)
- Escalar proyecto: Un mismo micro depósito es capaz de atender 3, 4 o más unidades Sero Electric, mejorando aún más la huella de carbono resultante:
 - 3 vehículos el ahorro de CO2 es del 52% aproximadamente
 - Con 4 vehículos el ahorro alcanzado es hasta el 61%



Muchas gracias

www.express-logistica.com