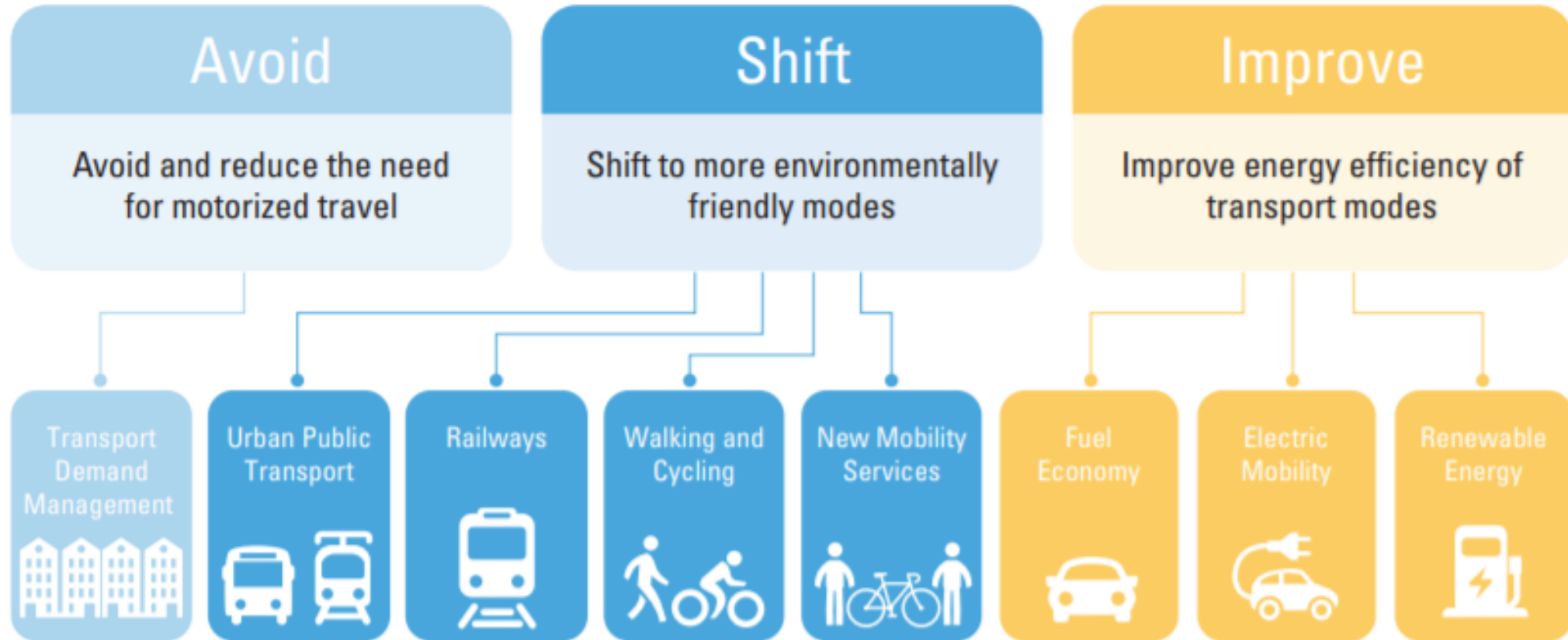


¿Porqué hacer el viraje hacia
transporte público de cero
emisiones?

Planeación para los desafíos presentes y futuros



Vincular los niveles nacionales y locales



- La mayoría de los países han desarrollado políticas específicas sobre movilidad urbana. Sin embargo, estas políticas usualmente no son lo suficientemente robustas, no consideran las necesidades particulares de las ciudades, y usualmente se quedan cortas en comparación con las ambiciones del Acuerdo de París y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.
- Las ciudades son punto clave en el desarrollo de soluciones sostenibles, pero requieren del apoyo de los gobiernos nacionales. (Requerimiento de capacidades técnicas y recursos financieros)

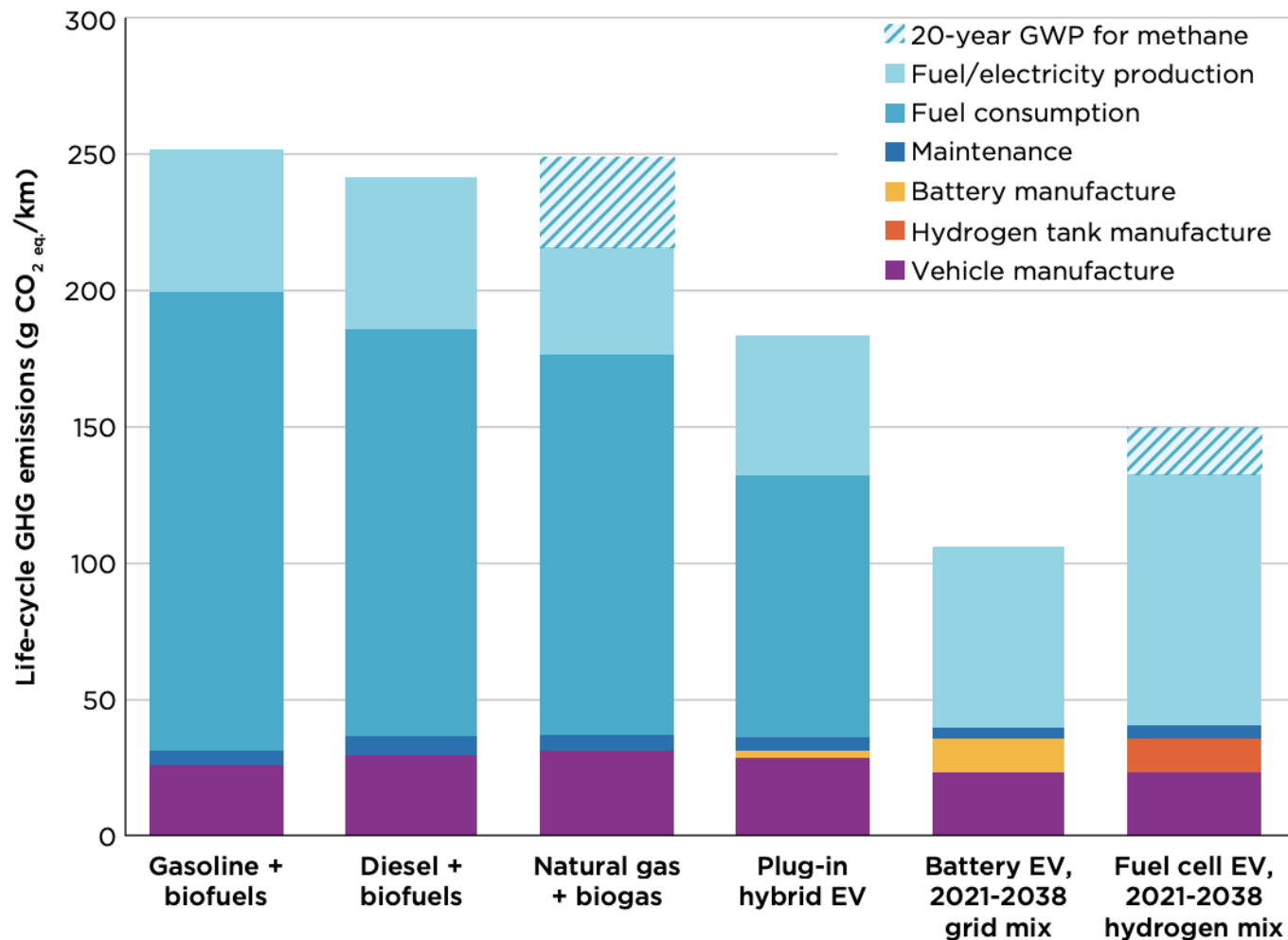
Emisiones del ciclo de vida de los vehículos

- Emisiones de GEI del ciclo de vida de los vehículos:
 - Fabricación, mantenimiento y disposición final de un vehículo
 - Producción y combustión de su fuente de poder
- Las tasas más altas de emisión de GEI están asociadas con los vehículos de combustión de diésel, gasolina y gas natural (incluyendo combinaciones de combustibles fósiles, biocombustibles y biogás)
- Los vehículos híbridos - enchufables solo reducen ligeramente las emisiones de GEI en su ciclo de vida (considerando un uso promedio en situaciones cotidianas)
- Los vehículos con celdas de hidrógeno tienen menores emisiones de GEI y los vehículos completamente eléctricos tienen el menor impacto a lo largo de su ciclo de vida.

Emisiones de GEI durante el ciclo de vida de un vehículo de pasajeros mediano promedio registradas en 2021

- La mayor parte de las emisiones de GEI viene del uso y consumo de combustibles y electricidad
- Vida útil de un vehículo entre 15 y 18 años.

Fuente: Zero Emission Vehicles Transition Council, 2021



Apoyar el desarrollo de políticas de movilidad eléctrica en América Latina

La movilidad eléctrica como estrategia relevante para:

- Mitigar las emisiones de GEI
- Mejorar la calidad del aire
- Disminuir la dependencia a combustibles fósiles
- Mejorar la seguridad energética en un contexto de mayor demanda mundial de vehículos.



Consideraciones sobre la movilidad eléctrica

- Desarrollo de baterías y minería responsable: incremento en la demanda de materiales
- Carga y seguridad de las baterías: Sensibilidad de las baterías y flamabilidad
- Economía circular: Ciclo de vida de las baterías, segunda vida y disposición final
- Capacidad de la red eléctrica: Adopción masiva de vehículos eléctricos

Desafíos en la integración de movilidad eléctrica en las políticas públicas

- Falta de información
- Ausencia de una estrategia cohesiva
- Estructuras de gobernanza que no fomentan la colaboración
- Capacidad técnica insuficiente
- Acceso a financiamiento para proyectos de movilidad
- Acceso a casos relevantes y mejores prácticas





Integración de la
movilidad eléctrica
en la transición
amplia de la
movilidad urbana

- Políticas y Planes Nacionales de Movilidad Urbana (PNMU) - Marcos nacionales de apoyo
- Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)- Planeación de la movilidad urbana sostenible a nivel ciudad
- SOL+ y ONU-Habitat estamos trabajando con Ecuador y Uruguay apoyando el desarrollo de las PNMU de dichos países

Políticas Nacionales para apoyar la movilidad eléctrica en América Latina

- Identificación de las necesidades y vacíos de información y datos
- Identificación o reevaluación de las metas
- Establecimiento de incentivos financieros para incentivar el cambio hacia la movilidad eléctrica (sector privado y concesionarios)
- Transición justa: Mecanismos para apoyar a operadores y cooperativas
- Identificar sinergias posibles en áreas asociadas: transporte de carga, Desarrollo Orientado al Transporte, etc.

