

SOLUTIONSplus:

Reglamentación y legislación Europea actual
aplicada a vehículos de movilidad ligera

IDIADA AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

A large, stylized version of the 'solutiona plus' logo is centered on the page. The word 'solutiona' is rendered in a black, lowercase, sans-serif font, and the word 'plus' is rendered in a teal, lowercase, sans-serif font, positioned directly below 'solutiona'. The 'plus' is partially overlapped by the bottom of the 'a' in 'solutiona'.

Contenido

- Tipología de vehículos
- Normativa aplicable
- Proceso de homologación/certificación





Tipología de vehículos: VMP, EPAC, Categoría L



Normativa aplicable

EN 15194 - EPAC

- Aplicable a bicicletas (2 ruedas) con asistencia al pedaleo
- Potencia máxima continua inferior o igual a 250 W
- La asistencia al pedaleo se reduce progresivamente y finalmente es anulada una vez el vehículo alcanza 25 km/h.
- Sistema eléctrico debe tener un voltaje como máximo de 48 V d.c o un cargador integrado con una tensión nominal de 230 v a.c
- Altura máxima del sillín superior o igual a 635 mm

VMP

Debido a que la EN 17128 aún no es una norma armonizada, cada país está aplicando requisitos internos.

En el caso de España

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2022-987



Vehículos de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos

Velocidad máxima entre 6 y 25 km/h

Solo puede estar equipados con sillín si están dotados de un sistema autoequilibrado

Normativa aplicable

Reglamento (EU) N° 168/2013*2020/1694 – Vehículos de categoría L



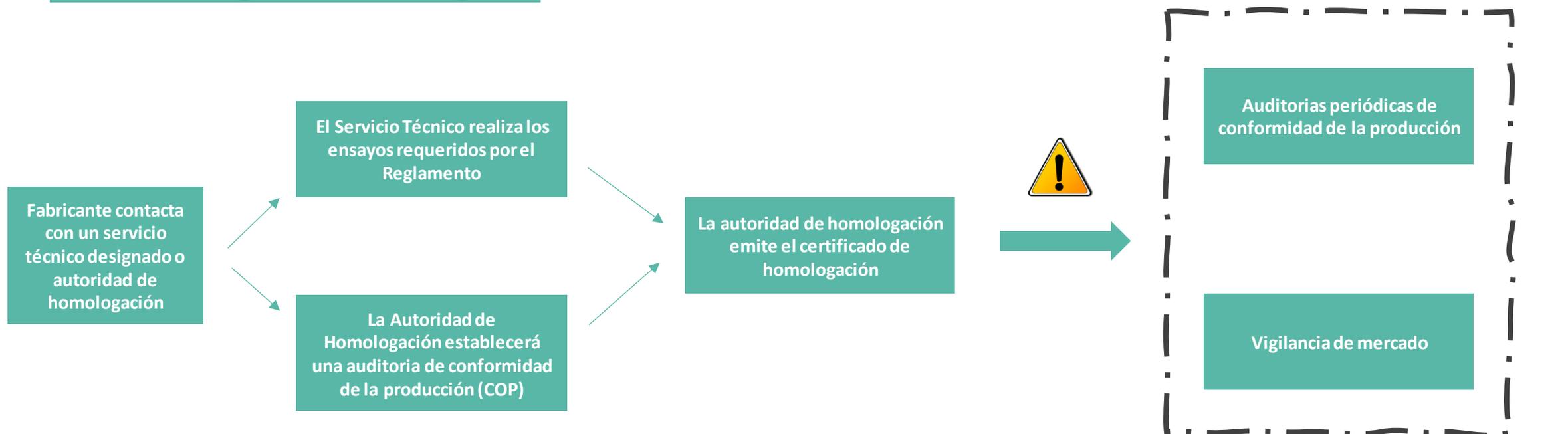
- Aplica a vehículos de 2, 3 y 4 ruedas destinados a un uso en vía pública como también a los componentes, sistemas y unidades técnicas independientes asociadas a estos vehículos.
- Existen restricciones de dimensiones, peso, potencia, velocidad máxima, número de plazas según la categoría de vehículo.
- Quedan excluidos:
 - Vehículos cuya Vmax no supere 6 km/h
 - Vehículos de personas discapacitadas
 - Vehículos conducidos por peatones
 - Vehículos de competición
 - Vehículos militares, protección civil, bomberos, mantenimiento del orden y servicios médicos.
 - Bicicletas de pedaleo asistido con una potencia nominal continua inferior a 250 W y que no alcance más de 25 km/h.
 - Vehículos sin plaza de asientos

Normativa aplicable



Proceso de homologación/certificación

Vehículos categoría L - Homologación



Proceso de homologación/certificación

Certificación CE - EPAC

Auto-Certificación. El fabricante mediante el marcaje CE asegura que el vehículo cumple con la normativa vigente

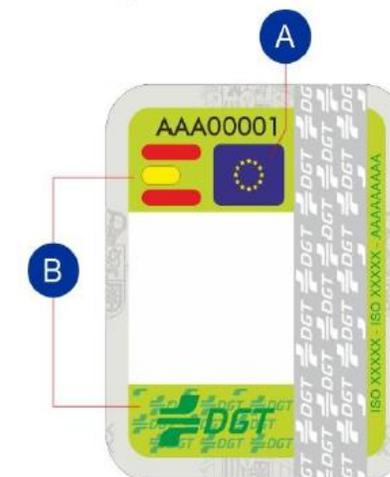
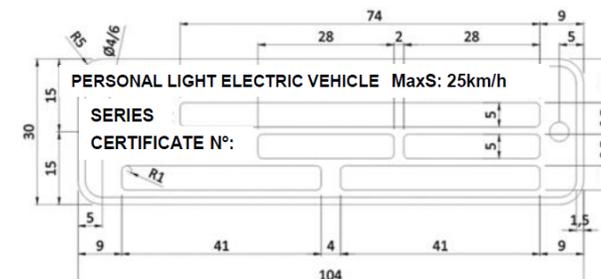


Certificación VMP - España

Fabricante contacta con un laboratorio designado

El laboratorio realiza los ensayos requeridos por el Manual

La autoridad de tráfico registra el modelo de VMP en la base de datos



Proceso de homologación/certificación



IMPORTANT



Muchas gracias por su atención

A large version of the 'solutiona plus' logo is positioned on the left side of the slide. The word 'solutiona' is in black, and 'plus' is in teal. A vertical teal line runs through the center of the 'plus' part, extending upwards through the 'o' in 'solutiona'.

Cristian Rodríguez Santín
Product Manager. Light Mobility & Rider's Safety
homologation department

- Email address: cristianrodriguez@idiada.com
- Phone number: +34667159869 / +34977166019
- Links of interest:
<https://www.linkedin.com/company/applusidiada/>
<https://www.youtube.com/channel/UCBD6Tu24eK09HQCbh0IVMoQ>
www.applusidiada.com