

FICHA INFORMATIVA SOBRE QUITO



CIUDAD DE DEMONSTRACIÓN | Quito - Ecuador

El Distrito Metropolitano de Quito (DMQ), la capital y la ciudad más poblada de Ecuador, tiene 2,8 millones de habitantes. Desde 1995, Quito tiene un sistema integrado de transporte masivo (BRT) actualmente compuesto por 5 líneas, una de las cuales funciona con trolebuses. A pesar de su continua expansión, el sistema ya ha alcanzado su límite y el 40% de su flota pronto llegará al final de su vida útil. Como parte de las negociaciones internacionales, Quito se comprometió a reemplazar la flota del sistema integrado con buses eléctricos hasta el 2025, con el fin de alcanzar el objetivo de cero emisiones para el 2030. Para lograrlo, la Ordenanza para la Descarbonización Gradual del Transporte de Quito se está discutiendo actualmente (junio de 2020) en el Consejo Metropolitano, misma que incluye la declaración del Centro Histórico de Quito (CHQ) como Zona de Baja Emisión (ZBE).

Nodo multimodal de E-Movilidad en la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) del Centro Histórico de Quito (CHQ)

El nodo multimodal de movilidad eléctrica que se implementará en Quito se llevará a cabo en el Centro Histórico de Quito (CHQ), declarado Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO en 1978, que aspira a convertirse en una zona de bajas emisiones (ZBE), a la que se accederá principalmente mediante vehículos de transporte público limpios, a pie y en bicicleta. Con este objetivo, en 2017 el Municipio inició el proceso de peatonización de varias calles en el área central del CHQ. De su lado, el nodo multimodal de movilidad eléctrica contribuirá a la consolidación de la ZBE prevista a través de la integración de las líneas de transporte público existentes (metro, sistema BRT, trolebús, etc.) y la provisión de soluciones limpias para logística de última milla. Además, el nodo multimodal aprovechará la infraestructura eléctrica existente de los sistemas trolebús y metro de la zona para crear puntos de carga multimodal.

Las actividades de demostración en Quito se centrarán en mejorar la conectividad entre las líneas y estaciones de transporte público con diversas soluciones de movilidad eléctrica a fin de contribuir a la consolidación de la ZBE en el CHQ. Además, el carácter comercial y turístico del CHQ y la estrechez de sus calles requieren la introducción de vehículos eléctricos livianos para el transporte de mercancías dentro de la zona. Para el efecto, se introducirán cuarenta (40) bicicletas eléctricas (para el sistema de bicicletas compartidas), que incluirán doce (12) bicicletas eléctricas de carga (bici-cargos), tres (3) e-buggies para pasajeros que deseen trasladarse rápidamente de un corredor a otro, y diez (10) cuadríciclos eléctricos y una (1) furgoneta eléctrica para servicios de entrega de última milla. Todos estos vehículos, que se probarán en la zona con el fin de aumentar el número de vehículos, serán ensamblados por PYMES locales con experiencia previa en el sector mecánico-automotriz y contarán con el apoyo y la colaboración de los miembros del consorcio SOL+ de la industria y de PYMES europeas.

Activities

- Cuarenta (40) bicicletas eléctricas, incluyendo doce (12) bici-cargos, tres (3) e-buggies, diez (10) cuadríciclos eléctricos y una (1) furgoneta eléctrica serán introducidos.
- Se instalará un punto de carga rápida en la Estación de Transferencia La Marín para los buses eléctricos del Sistema Integrado de Transporte (en evaluación).
- Puntos de recarga multiestándar estarán estratégicamente posicionados para proporcionar servicios de carga rápida a vehículos de 2, 3 y 4 ruedas.

		ACCIONES DE DEMOSTRACIÓN		
Conectividad Pasajeros		28 Bicicletas eléctricas (Sistema de Bicicleta Compartida)	Centro de recarga para el Sistema de Bicicleta Compartida	Integración física y tarifaria al Sistema Integrado de Transporte SOL+ MaaS App
		3 e-buggy	Servicio integrado	
		30 Buses articulados eléctricos (Municipio de Quito)	Equipamiento de carga para el Sistema Integrado de Transporte (en evaluación)	
Logística Última Milla		12 Bici-cargos eléctricas (Sistema de Bicicleta Compartida)	Centro de recarga para el Sistema de Bicicleta Compartida	Integración de transporte de pasajeros y de carga en el Sistema de Bicicleta Compartida
		10 Cuadríciclos eléctricos	Centro de distribución y recarga para vehículos de logística de última milla	GPS y centro de control Integración de servicios de última milla
		1 Furgoneta eléctrica		