



# FABRICACIÓN DE BUSES ELECTRICOS CHILENOS

**Presentador**

Ricardo Repenning Bzdigian





# REBORN ELECTRIC

## ¿QUIENES SOMOS?

### Clientes



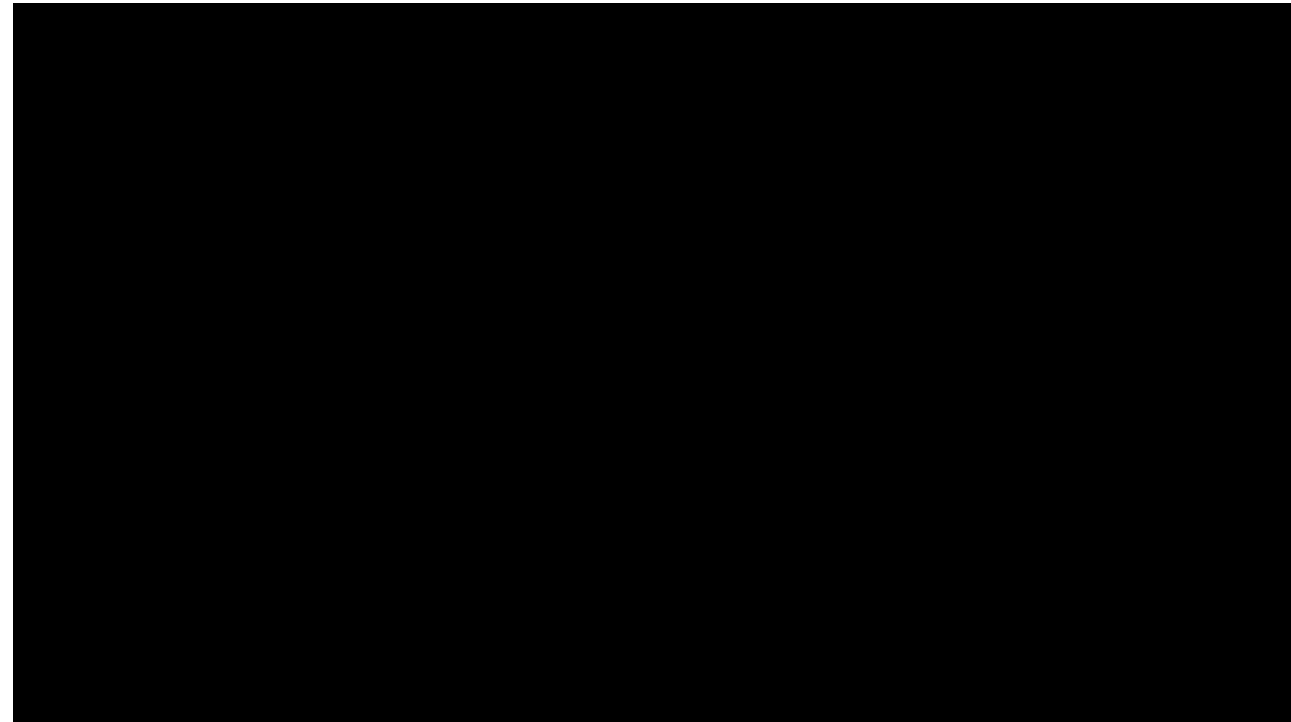
### Apoyado por:



### Premios:



Reborn Electric Motors (REM) es una fabrica Chilena enfocada en la fabricación y refabricación de buses eléctricos.





# FÁBRICA – CENTRO I+D

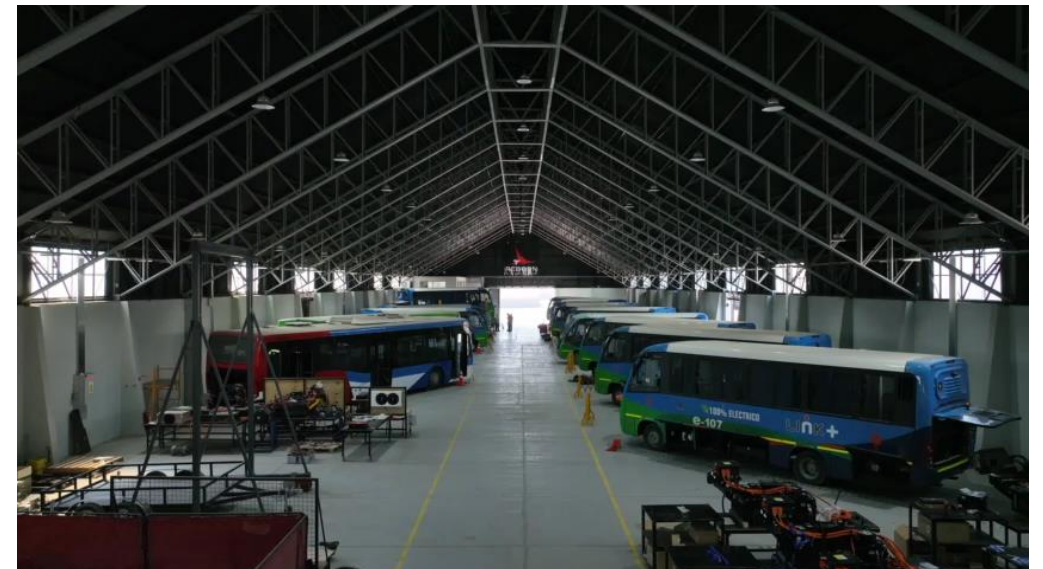
## FÁBRICA

Ubicada en Rancagua, Chile

Se inauguró en julio 2022

Superficie total 2.880 m<sup>2</sup>

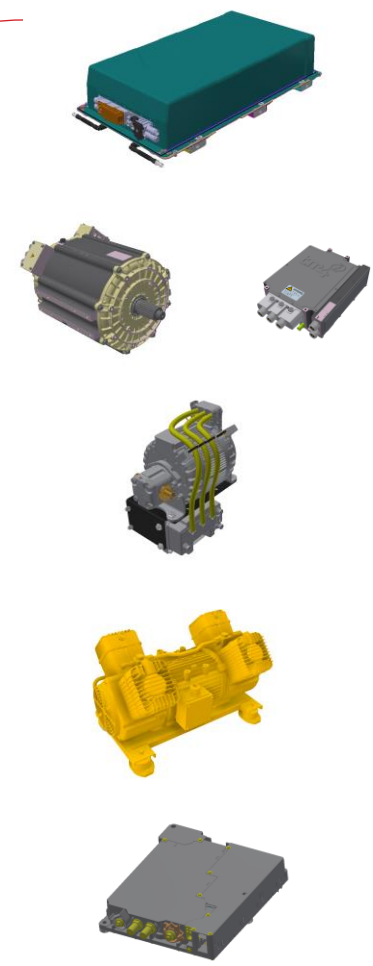
Proyectada para fabricar 200 buses al año



# ELECTRIFICACIÓN DE BUSES

## TECNOLOGÍA

Desarrollo REM

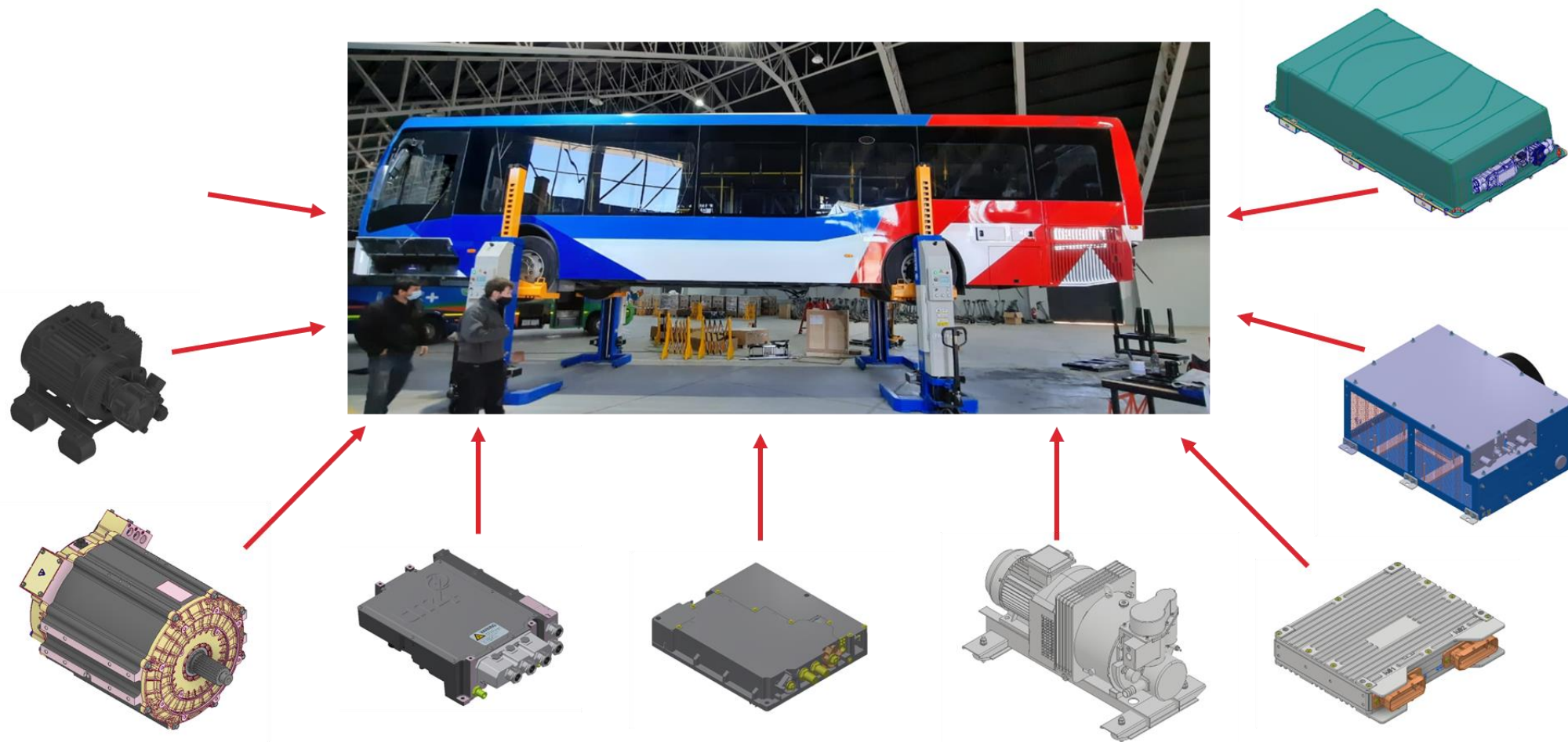


Alianzas estratégicas

# ELECTRIFICACIÓN DE BUSES

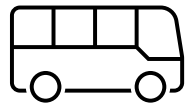
## TECNOLOGÍA

### COMPONENTES INVOLUCRADOS EN UNA RECONVERSIÓN

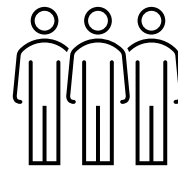


# BUSES MINEROS

## EXPERIENCIA A LA FECHA



278.000  
Total Km



189.000  
Pasajeros Transportados



17.600  
Viajes Interior Mina

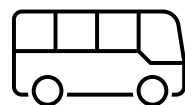
# PROYECTO ELECTRIFICACIÓN

## DIVISIÓN EL TENIENTE

Queltehue



Tricahue



72 Queltehue  
32 Tricahue



Ahorro  
3.175 tCO2/año





# PROYECTO ELECTRIFICACIÓN

## DESARROLLO NORMATIVO

### HISTORIA DEL TRABAJO CONJUNTO CON EL MINISTERIO DE TRANSPORTE DE CHILE

- 2018: Reborn Electric comenzó a probar sus vehículos reacondicionados con el Ministerio de Transporte 3CV (Centro de control y certificación vehicular).
- 2019: El 3CV dio un Informe positivo para el primer autobús reacondicionado RE-001 de Reborn Electric, sin embargo, no había una regulación en ese momento que permitiera operar el autobús reacondicionado.
- 2020: Reborn Electric cambió de estrategia e inició la operación de buses reacondicionados dentro de El Teniente. Al ser un terreno privado, el Ministerio de Transporte emitió una carta declarando que las vías privadas estaban fuera de la incumbencia de la ley de tránsito.
- Marzo 2021:: La organización de la ONU para el desarrollo económico de América Latina CEPAL emitió una directriz de marco regulatorio para habilitar y servir de ejemplo a los gobiernos regionales para permitir la reconversión de buses diésel a eléctricos.
- Octubre 2021:: Decreto N°67 otorgó a Reborn Electric la herramienta normativa para habilitar la operación de los primeros 7 buses rehabilitados en vías públicas de Chile.
- Diciembre 2021: El Ministerio de Transporte de Chile publicó para consulta pública su borrador de marco regulatorio para la masificación de la reconversión de vehículos diésel a eléctrico.

# PROYECTO ELECTRIFICACIÓN

## DESARROLLO NORMATIVO

### PROPUESTA NORMATIVA CHILENA TRANSFORMACIÓN VEHICULOS COMBUSTIÓN A ELÉCTRICOS





# PROYECTO ELECTRIFICACIÓN

## DESARROLLO NORMATIVO

### PRÓXIMOS PASOS Y BRECHAS DETECTADAS

- Ecuilización de subsidios entre buses eléctricos nuevos y reconvertidos.
- Desarrollo de bases de licitación de transporte público que permitan la participación de buses reconvertidos.
- Existencia de una fecha de reconversión, que permita que los contratos hagan referencia a dicha fecha para el cálculo de la antigüedad de los vehículos.



# DESARROLLO H2

## CONSORCIO HYDRA

