

Chuyển đổi giao thông điện cấp thành phố



Vai trò, mô hình ứng dụng và các lựa chọn chính sách

**Đào tạo quốc gia tại Hà Nội
Ngày 30/11/2022**

**Noémi Mené
CODATU**

1



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement no 875041

CODATU

Làm việc vì giao thông bền vững ở các thành phố đang phát triển

CODATU là một hiệp hội quốc tế được điều chỉnh bởi luật năm 1901 của Pháp và được thành lập vào năm 1980 tại Dakar để thúc đẩy **các chính sách và hệ thống giao thông đô thị bền vững** ở các quốc gia thuộc Nam bán cầu.

Đây là một **tổ chức phi lợi nhuận** và được công nhận là vì lợi ích chung.

- Bối cảnh và các bước đầu tiên
- Các lựa chọn chính sách
- Điểm mấu chốt cần lưu ý

- Giao thông điện là Giao thông nhưng cũng là một vấn đề Năng lượng
- Cả hai lĩnh vực hiện nay thường hoạt động riêng rẽ độc lập
- Cần khung chính sách nhất quán ở các cấp khác nhau

Bối cảnh: Lập bản đồ các bên liên quan và phạm vi hành động của họ

Khu vực công

Chính quyền trung ương

Chính quyền tỉnh

Chính quyền địa phương

Khu vực tư

Lĩnh vực giao thông vận tải
* Nhà sản xuất xe và pin
* Các nhà khai thác vận tải (gồm cả giao thông công cộng cho người khuyết tật)
* Cơ sở tái chế

Ngành năng lượng
* Nhà cung cấp năng lượng
* Nhà cung cấp điểm sạc

Giới học thuật

Nhà nghiên cứu

Giáo viên và tập huấn viên

Tổ chức xã hội

Tổ chức PCP

Người tiêu dùng/người sử dụng

Tổ chức quốc tế

Ngân hàng và nhà tài trợ

Các tổ chức và chương trình hợp tác

Các bước đầu tiên



- Xác định vai trò của từng bên liên quan
 - Tạo sự hợp lực giữa các cơ quan công (cấp quốc gia/địa phương, ngành, v.v.)
- Để làm điều này, bạn cần dữ liệu!

Thu thập dữ liệu



- Quy định của quốc gia/địa phương
- Phối hợp giữa các cấp chính quyền
- Dữ liệu quốc gia: Chiến lược phát triển giao thông và năng lượng
- Dữ liệu địa phương : Dữ liệu giao thông (các chuyến đi được thực hiện trong khu vực, mô hình kinh doanh của các nhà khai thác, v.v.)

Vai trò của chính quyền địa phương

Lĩnh vực hành động cho chính quyền địa phương

- Lập kế hoạch giao thông vận tải
- Khung pháp lý địa phương
- Các hành động thúc đẩy giao thông điện



Quy hoạch giao thông vận tải



- Lập kế hoạch chiến lược cho giao thông điện (SUMP)
- Quy định về giao thông
- Cơ sở hạ tầng (làn đường dành riêng, khu đậu xe, khu sạc)
- Khu vực phát thải thấp
- Khó khăn về hậu cần (khu vực giao hàng)
- Ưu tiên giảm cacbon cho đội xe buýt công cộng
- Thúc đẩy đa phương thức
- Gồm các giải pháp giao thông điện cho khách du lịch

Khung pháp lý địa phương và đòn bẩy

- Quy tắc mua sắm trong hợp đồng công
- Quy tắc xây dựng
- Tiêu chuẩn hóa
- Ưu đãi địa phương
- Cấp giấy phép và bằng (nếu có)
- Tập huấn cho người điều hành vận tải



Hành động thúc đẩy giao thông điện

- Điện khí hóa đội xe riêng
- Thúc đẩy các phòng thí nghiệm và các dự án thí điểm
- Khuyến khích khởi nghiệp và các mô hình kinh doanh địa phương
- Phát triển hệ sinh thái các bên liên quan tới giao thông điện địa phương (khởi nghiệp, nhà sản xuất, vườn ươm, v.v.)
- Thúc đẩy các hoạt động chia sẻ kiến thức
- Xây dựng hướng dẫn và thuê nhân viên chuyên trách
- Truyền thông và nâng cao nhận thức cho các bên liên quan và người dân



Gồm các nhà khai thác dịch vụ vận chuyển công cho người khuyết tật (paratransit)



- Đại diện cho một phần lớn trong tỷ trọng phương thức vận tải
- Vai trò then chốt để có sự tham gia của các nhà khai thác và những thách thức của họ trong cuộc thảo luận
- Định hình các hành động của họ với quy định chuyên ngành

Thách thức về giao dục và đào tạo

Cần tập trung vào tập huấn cho

- Tài xế
- Người dùng (thay đổi hành vi)
- Người lao động trong chuỗi giá trị
 - Bảo trì
 - Nhà thiết kế, kỹ sư, nhà sản xuất
 - Cán bộ chính quyền địa phương
 - Giới học thuật
- Phát triển các khóa học cụ thể ở tất cả các cấp



Các lựa chọn chính sách

Công cụ	Mô tả
Pháp lý	Các quy tắc và chỉ thị được thiết kế để giao nhiệm vụ, tạo điều kiện, khuyến khích, hạn chế hoặc hướng đối tượng hành động phù hợp với các mục tiêu chính sách
Tài chính	Các công cụ chính sách để thu hút sự tham gia vào việc phân bổ hoặc lấy đi các nguồn lực vật chất (tiền mặt hoặc hiện vật), nhằm khuyến khích hoặc không khuyến khích hành vi của các đối tượng
Truyền thông	Các công cụ ảnh hưởng đến chuỗi giá trị của giao thông điện thông qua việc truyền đạt các lập luận và thuyết phục, gồm cả thông tin và giáo dục
Tổ chức/vận hành	Các hành động của các chính phủ cung cấp khả năng vật lý để hành động trực tiếp, sử dụng nguồn lực của chính mình để đạt được các mục tiêu chính sách hơn là nguồn lực của bên khác. Điều này gồm: phân bổ phương tiện, vốn, tài nguyên và cơ sở hạ tầng vật chất cần thiết để hành động.

Pháp lý

Hạn chế các phương tiện gây ô nhiễm nhất đi vào thành phố

Khu vực phát thải thấp ở Paris



Ưu đãi tài chính để mua xe

Trích từ ưu đãi tài chính do Vùng Metropolitan Lyon dành cho các công ty để mua phương tiện sạch hơn

Xe đạp chở hàng	Cơ giới	Xe đạp điện
Xe đạp chở hàng (2,3,4 bánh) (trong giới hạn 60% tổng giá trị phương tiện)	1 000 euros	3 000 euros



Quảng cáo bằng cách trưng bày (showcase)

Xe rác ở Palma de Majorca



Credit: Civitas

Tổ chức/vận hành



Sạc Pentograph (qua thiết bị trên nóc xe với đường dây điện bên trên)

STM Montreal, Canada

Quyết định về việc sử dụng không gian công cộng

Sạc Catenary

Arnhem, NL



Source: <https://www.ovpro.nl/>

Điểm mấu chốt cần lưu ý

Điểm mấu chốt cần lưu ý

- Thúc đẩy các chiến lược đa phương thức và kết hợp trong khuôn khổ SUMP
- Thu hút sự tham gia của toàn ngành và các bên liên quan khác nhau
- Thực hiện các quy định về giao thông, xây dựng
- Xây dựng hướng dẫn và hỗ trợ cho tất cả các bên liên quan
- Hợp tác phát triển các mô hình kinh doanh
- Tập huấn

- “Paratransit in Asia: Scalable Solutions to Reform, Modernise and Integrate”, MYC/Espelia/CODATU, 2022

<https://www.mobiliseyourcity.net/paratransit-asia-scalable-solutions-reform-modernise-and-integrate>

- Electric Vehicles in Municipal fleet in Palma, Civitas, 2016

<https://civitas.eu/mobility-solutions/electric-vehicles-in-municipal-fleets>

Xin cảm ơn!

Noémi Mené
nmene@codatu.org