

# FACTSHEET MONTEVIDEO



## Ciudad de demostración | Montevideo - Uruguay

Montevideo, la capital de Uruguay, tiene una población de 1,3 millones de habitantes, lo que representa más del 30% de la población del país. El PIB per cápita de Uruguay es de 16.245 dólares, uno de los más altos de la región. En 2014, sus emisiones de CO2 per cápita fueron de 2 toneladas. En la última década, Uruguay experimentó una transformación de su matriz energética, por lo que actualmente más del 90% de la electricidad generada proviene de fuentes renovables. El transporte es el sector con el segundo mayor consumo de energía en Uruguay, el principal consumidor de derivados del petróleo y el mayor emisor de CO2 (MIEM n.d.). Esto se explica por el hecho de que el 82% de los viajes motorizados se realizan en vehículos privados con un crecimiento promedio anual del parque de vehículos livianos del 7%.

La acción de demostración prevista consiste en apoyar la construcción de una estación de autobuses de gran capacidad para cargar los autobuses eléctricos existentes y previstos durante la noche, aprovechando el exceso de oferta de electricidad y un precio reducido de la electricidad por la noche. Desde marzo de 2020 hay 30 autobuses eléctricos en funcionamiento en Montevideo y el proceso de licitación para los próximos 40 comenzará en los meses siguientes. El terminal de autobuses en cuestión estará ubicado en el centro de la ciudad, donde varios operadores de autobuses inician o finalizan sus viajes, integrará soluciones de carga inteligente eficientes y rentables que cumplan con la norma de carga combinada (CCS) y el protocolo de puntos de carga abiertos (OCPP). Esto permitirá cargar hasta 4 autobuses con un cargador. Además, la ubicación estratégica de la terminal permitirá la instalación de puntos de carga para los proveedores de vehículos compartidos o de taxis eléctricos (aún en evaluación). Además, SOL+ cooperará con el proyecto MOVÉS para un programa conjunto que integrará: 1) el ensamblaje local de los vehículos eléctricos de carga de 2 y 3 ruedas, 2) un plan de alquiler de los vehículos producidos que asegurará a los productores una tarifa de alquiler para cada vehículo durante un año, y 3) la identificación de los potenciales usuarios a largo plazo de los vehículos producidos.

### Equipamiento de carga de autobuses en el Terminal Ciudadela



Vehículos incluidos: 20 buses eléctricos BYD  
10 buses eléctricos Yutong

Integración con el Sistema de TP: La Terminal de Ciudadela es una terminal de autobuses donde varias líneas de TP comienzan o terminan sus viajes. El propósito de esta infraestructura de carga es proporcionar un punto de recarga alternativo para los operadores de TP



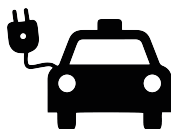
### Logística Urbana

Vehículos incluidos: 3 triciclos eléctricos  
15 bici-cargos



Integración con el Sistema de TP: no aplica

Duración: Junio 2021 - Diciembre 2021



### E-taxis

Vehículos incluidos: 10 E-taxis

Operación: Carga rápida multi-estándar

Integración: Integración servicios de bus y taxi