



Red Carga de Acceso Público

Planificación, e iniciativas impulsadas desde el Estado para promover su desarrollo en Chile





Agencia de Sostenibilidad Energética

Somos una **fundación sin fines de lucro, creada por decreto de ley del Ministerio de Energía** con el fin de **articular iniciativas público-privadas en materia de sostenibilidad energética**, focalizando nuestro trabajo hacia los principales sectores de consumo: industria y minería, **transporte**, edificación y sector público, residencial y comercial.

A veces somos conocidos como el **“brazo implementador”** del Ministerio de Energía.



METAS DE CHILE EN ELECTROMOVILIDAD

METAS

2030

2035

2040

2045

2050

Transporte Público Urbano



100% NUEVAS INCORPORACIONES

Vehículos Livianos y Medianos



**100% VENTAS
(VEHÍCULOS CERO EMISIONES)**

Transporte Terrestre de Carga y Buses Interurbanos



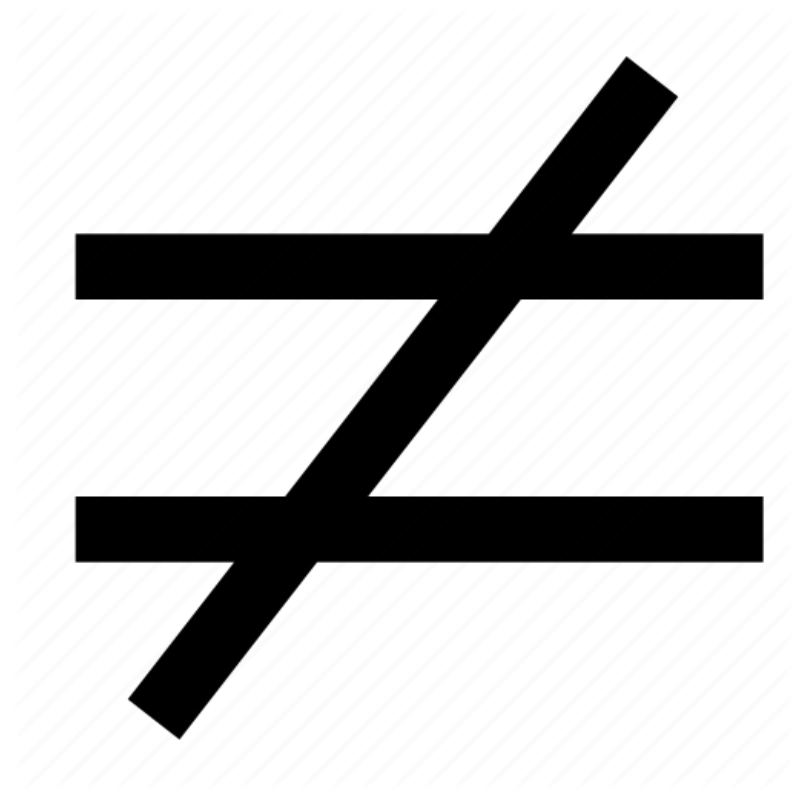
100% VENTAS

Maquinaria Minera, Forestal, Construcción y Agrícola

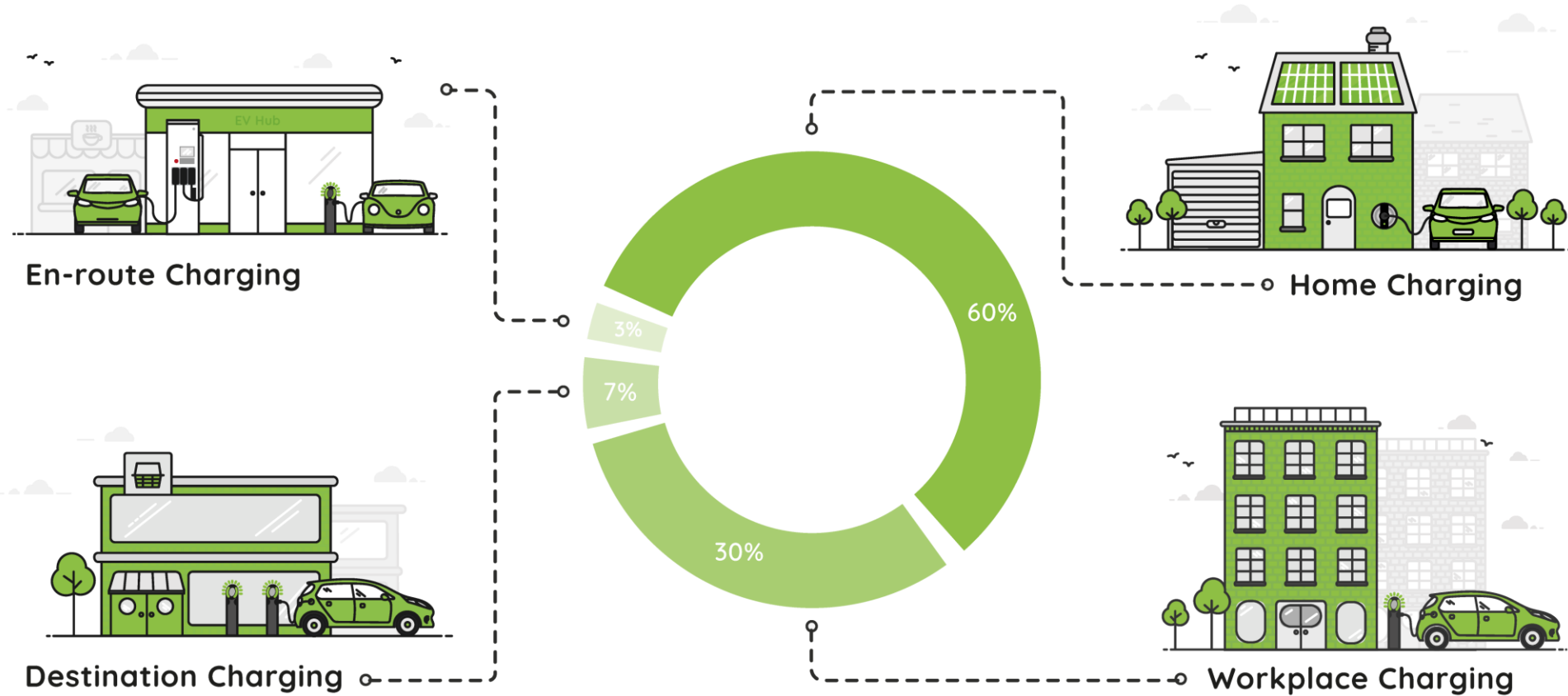


**100% VENTAS
>560 kW**

**100% VENTAS
>19 kW**



¿Dónde se produce la carga? (usuarios particulares)



No pensar en cargadores. Sino en un sistema de carga

Los VE pueden cargarse en distintos lugares durante el día. Similar a la carga de un celular

EN EL HOGAR

50 al 80%



EN EL TRABAJO

15 al 25%

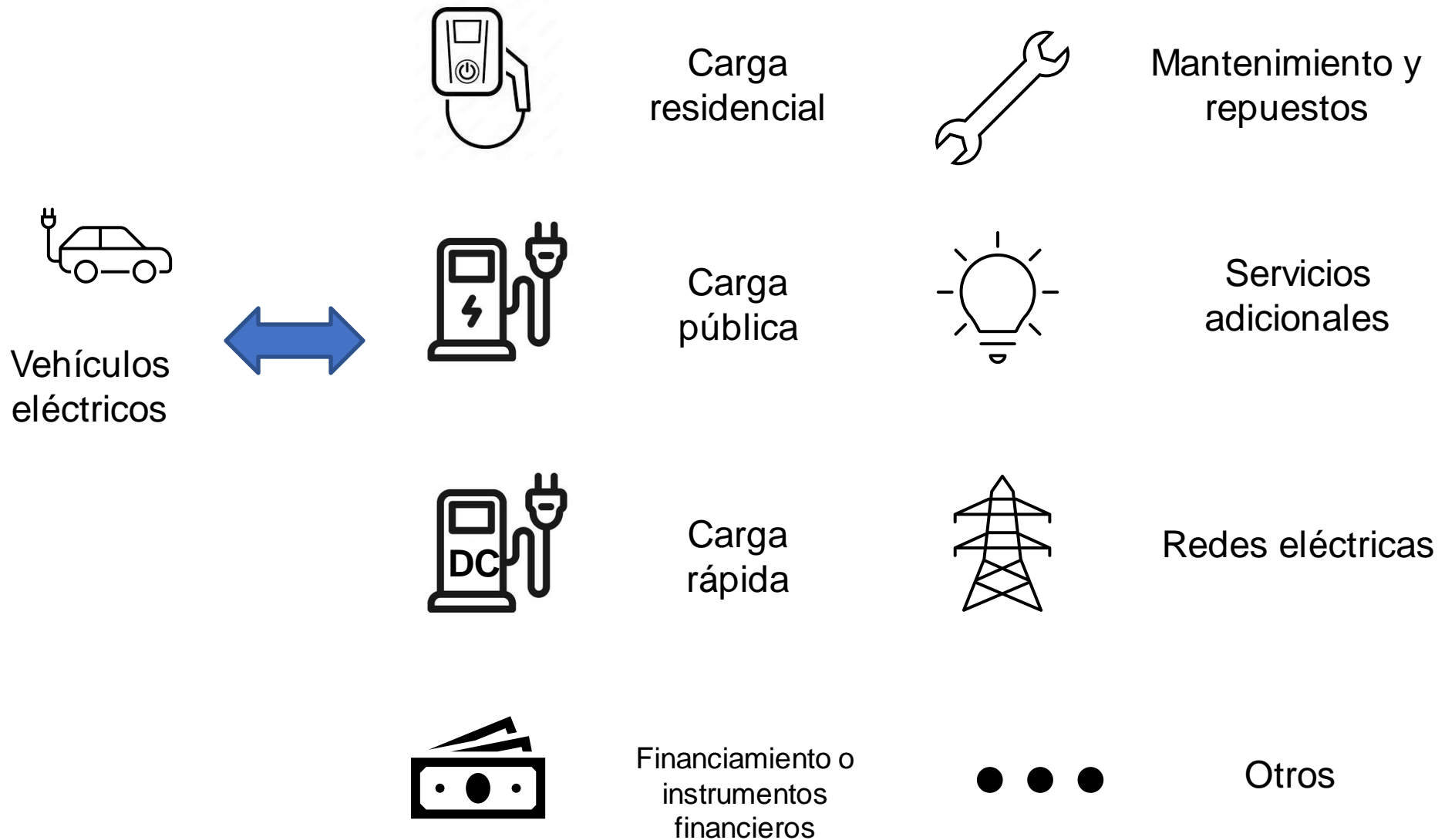


OTROS DESTINOS

1 al 9%



Condiciones habilitantes



Rol del Estado



Orientar el desarrollo (sin provisión estatal)

- **Normativa:**
 - Seguridad y estándares de cargadores.
 - Reglamento de Interoperabilidad.
- **Iniciativas:**
 - Fomento al desarrollo de infraestructura de carga de acceso público.
 - APP Ecocarga.
 - Herramientas para planificación:
 - Estudios para selección de ubicaciones.
 - Guías e información.
 - Investigación académica.

Fomento



Fomento a la carga rápida



Acelerar la implementación de carga rápida en ciudades donde existe poca o nula oferta.

Carga en DC sobre 50 kW.

Al menos 30 puntos de carga rápida.

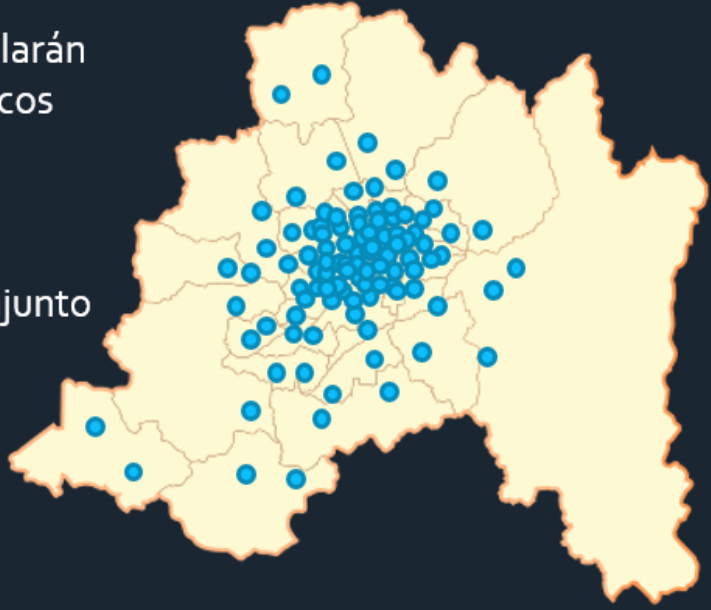
Financiamiento de:

- GIZ
- GEF

Fomento a la carga pública

En promedio se instalarán dos cargadores públicos por comuna.

Las ubicaciones son seleccionadas en conjunto con los municipios.



Desarrollar red de carga en espacios públicos en la ciudad de Santiago.

Carga en AC sobre 22 kW.

104 cargadores y 208 puntos de carga.

Financiamiento público de Gobierno Regional de Santiago.

Pronto



Planificación

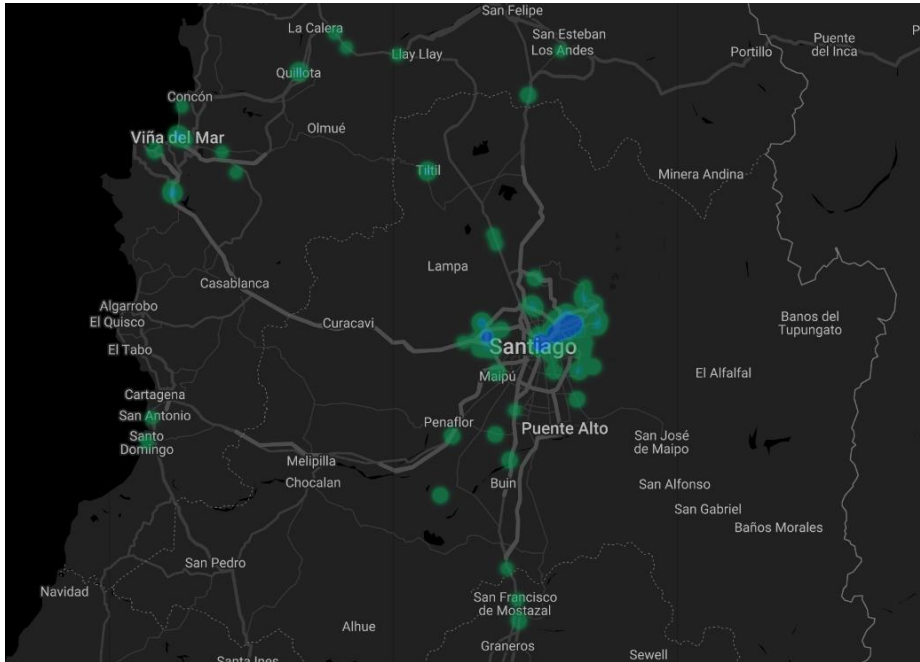


Planificar infraestructura de carga

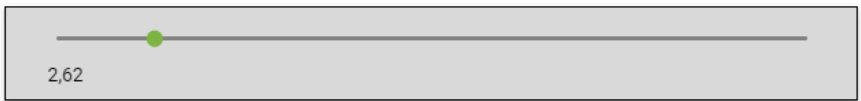
Lo estructuramos en responder 4 preguntas:

- ¿Cuántos puntos?
- ¿De qué tipo?
- ¿Dónde?
- ¿Cuándo?

Herramientas abiertas



Selecciona el % de vehículos eléctricos



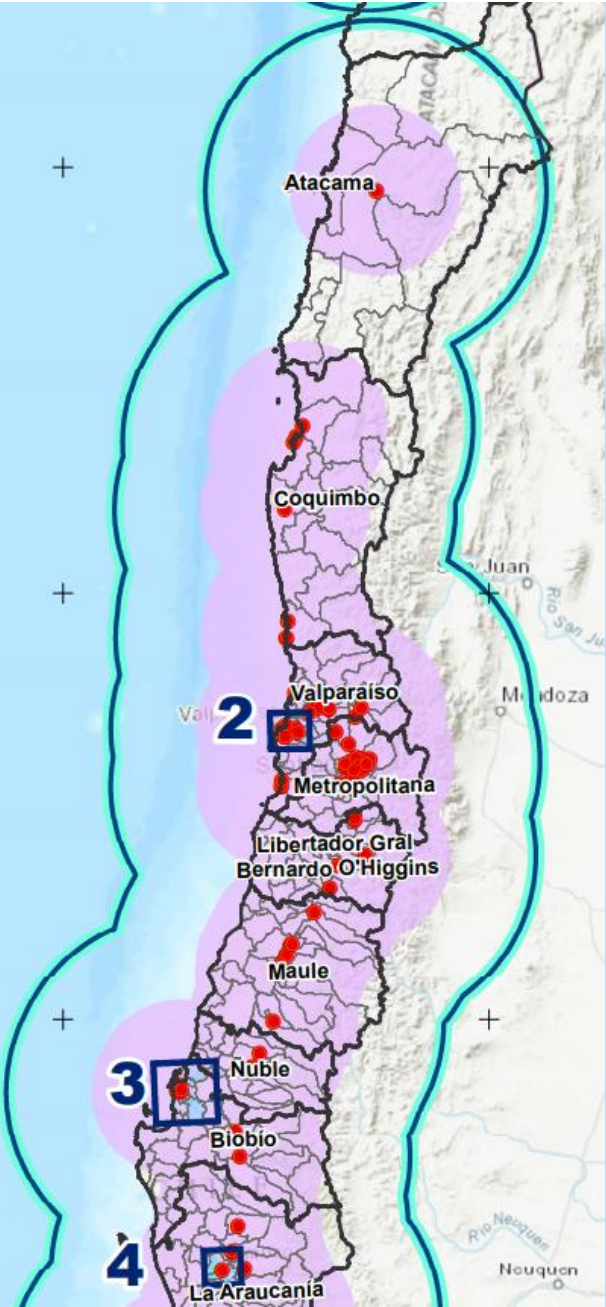
136.080 Vehículos eléctricos al 2024

Rangos recomendados al año 2024

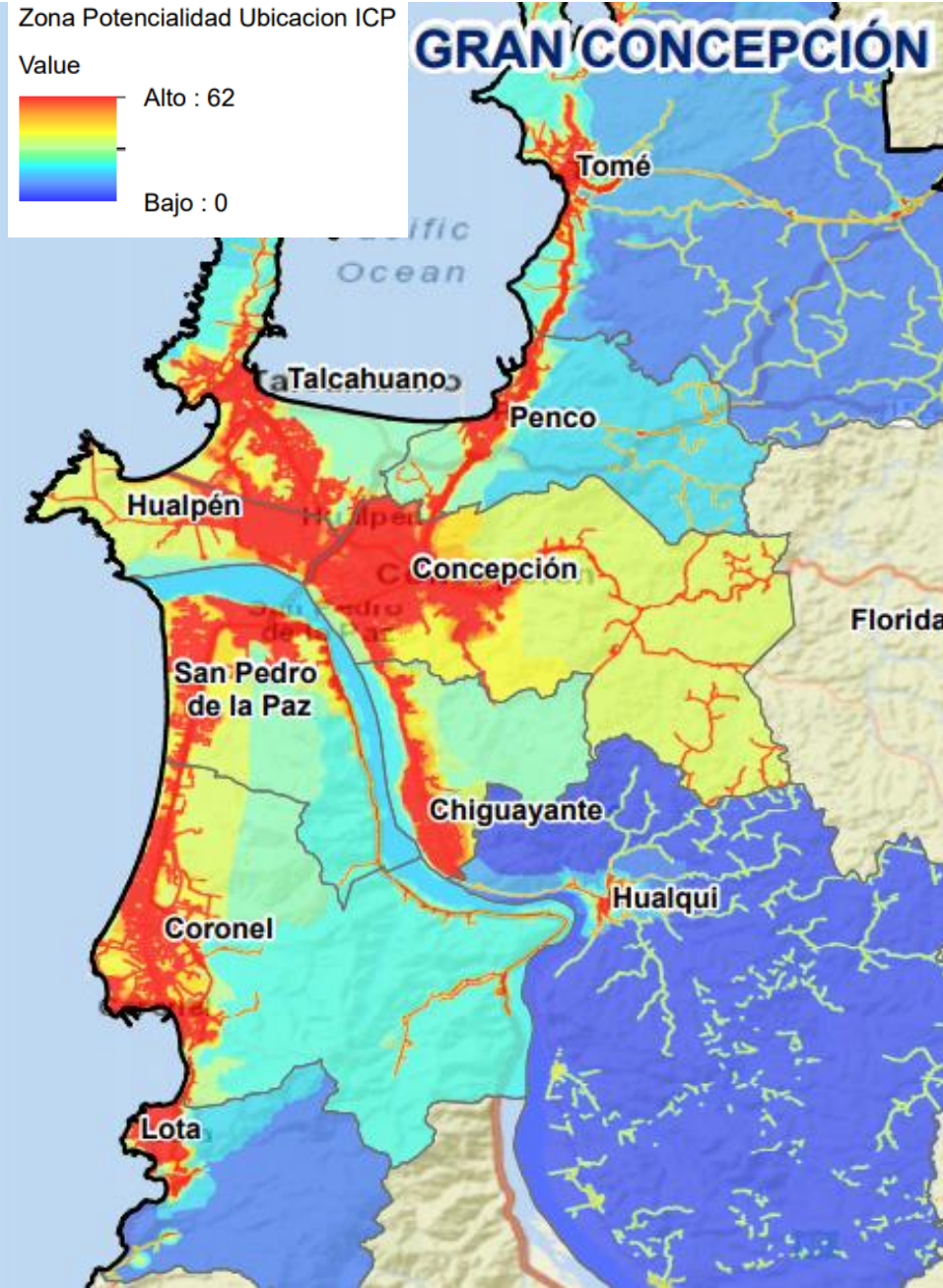
6.020 - 9.022 Puntos de carga AC

1.256 - 1.840 Puntos de carga DC

Cobertura Actual



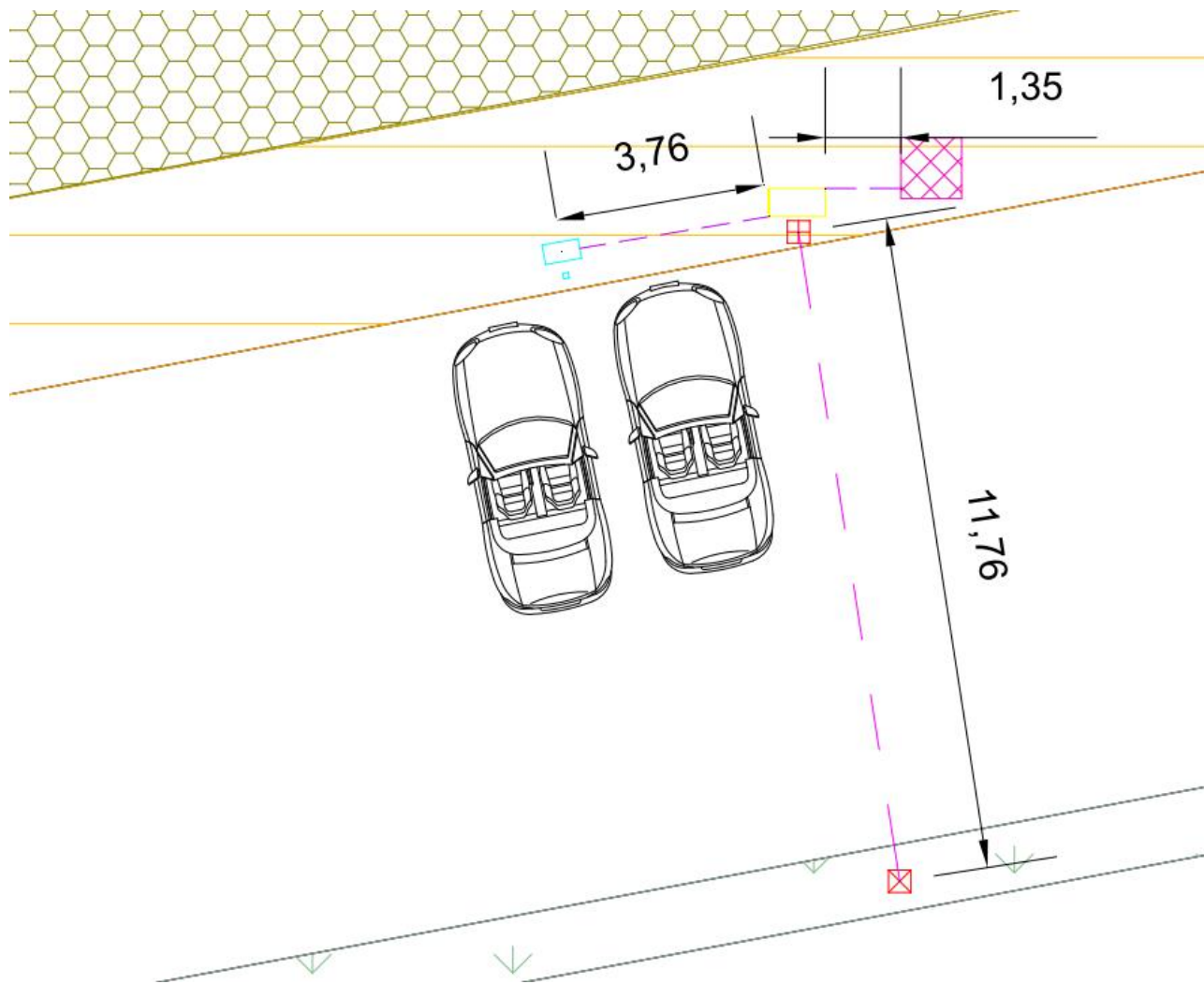
Zonas potenciales



Puntos potenciales



Banco de potenciales ubicaciones



Desafíos y oportunidades



Desafíos => oportunidad de innovar



Infraestructura de carga

- Para el usuario: siempre falta.
- Disponibilidad y operación.
- Interoperabilidad.
- Terrenos (uso de suelo).
- Acelerar tiempos de implementación.
- Coordinar actores
- Información.
- Planificación.
- Integración al sistema eléctrico (aprovechar flexibilidad de VE).

Raya para la suma

- Una serie de desafíos difíciles de resolver. Pero...
- La electromovilidad es madura en muchos países.
- En Noruega (marzo 2023), el 92% de los vehículos vendidos son eléctricos.
- Son desafíos que han sido solucionados en otras sociedades.
- Debemos ver los desafíos como oportunidades para crear soluciones innovadoras que podamos exportar a otros países.



Red Carga de Acceso Público

Planificación, e iniciativas impulsadas desde el Estado para promover su desarrollo en Chile

