

LOALCO: quienes somos

VALORES **LOALCO Green**



3 Loalco Green Partnerships

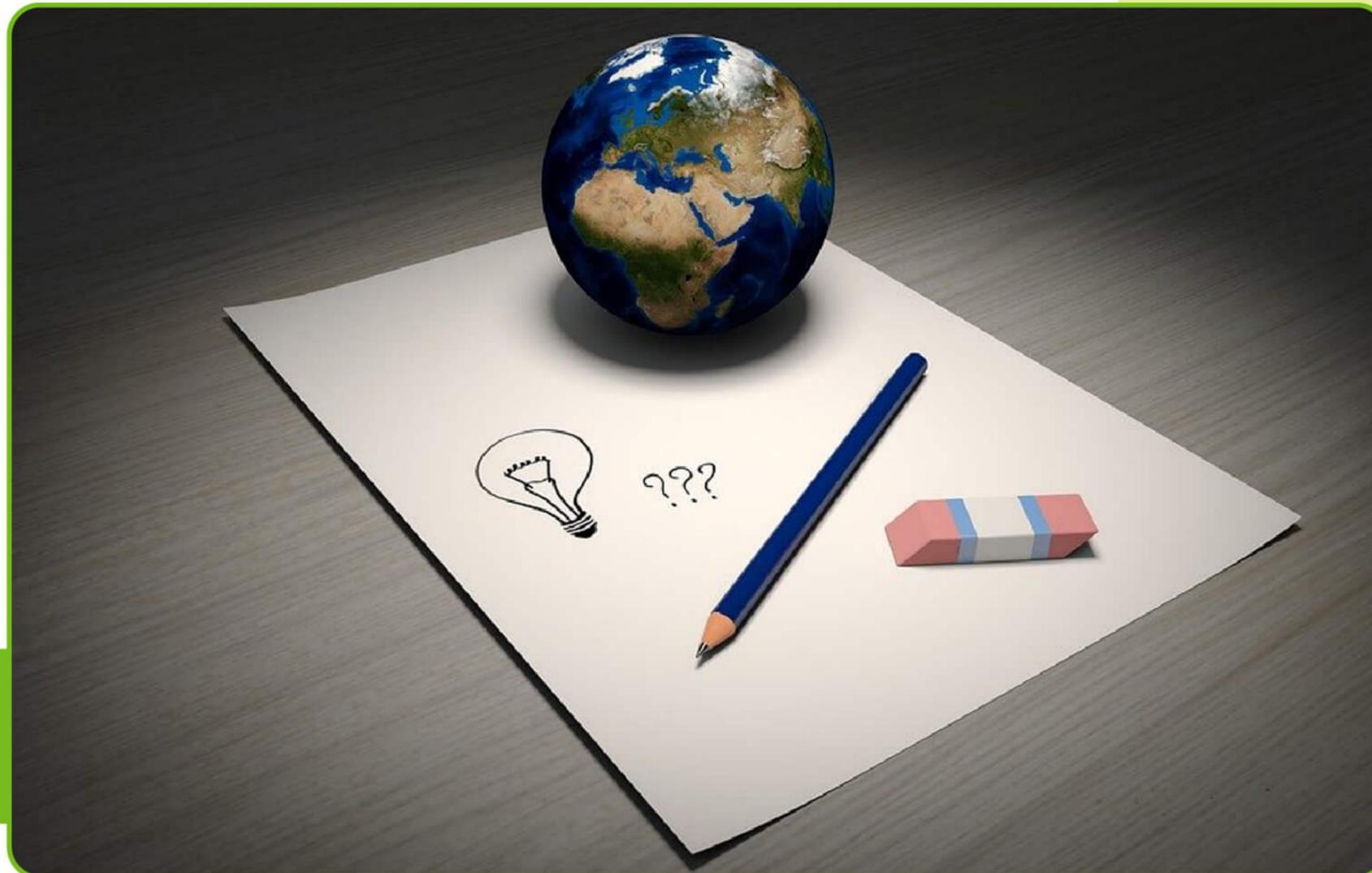


LOGÍSTICA LAST MILE
100% EFICIENTE
100% COMPETITIVA
100% SOSTENIBLE

una nueva REALIDAD

Es la demanda del momento y del futuro: un reparto sostenible de tu producto o servicio. El mito que la acompaña es que resulta demasiado costoso, eso dicen. **Loalco Green** te presenta otra realidad: asequible, eficiente y competitiva.

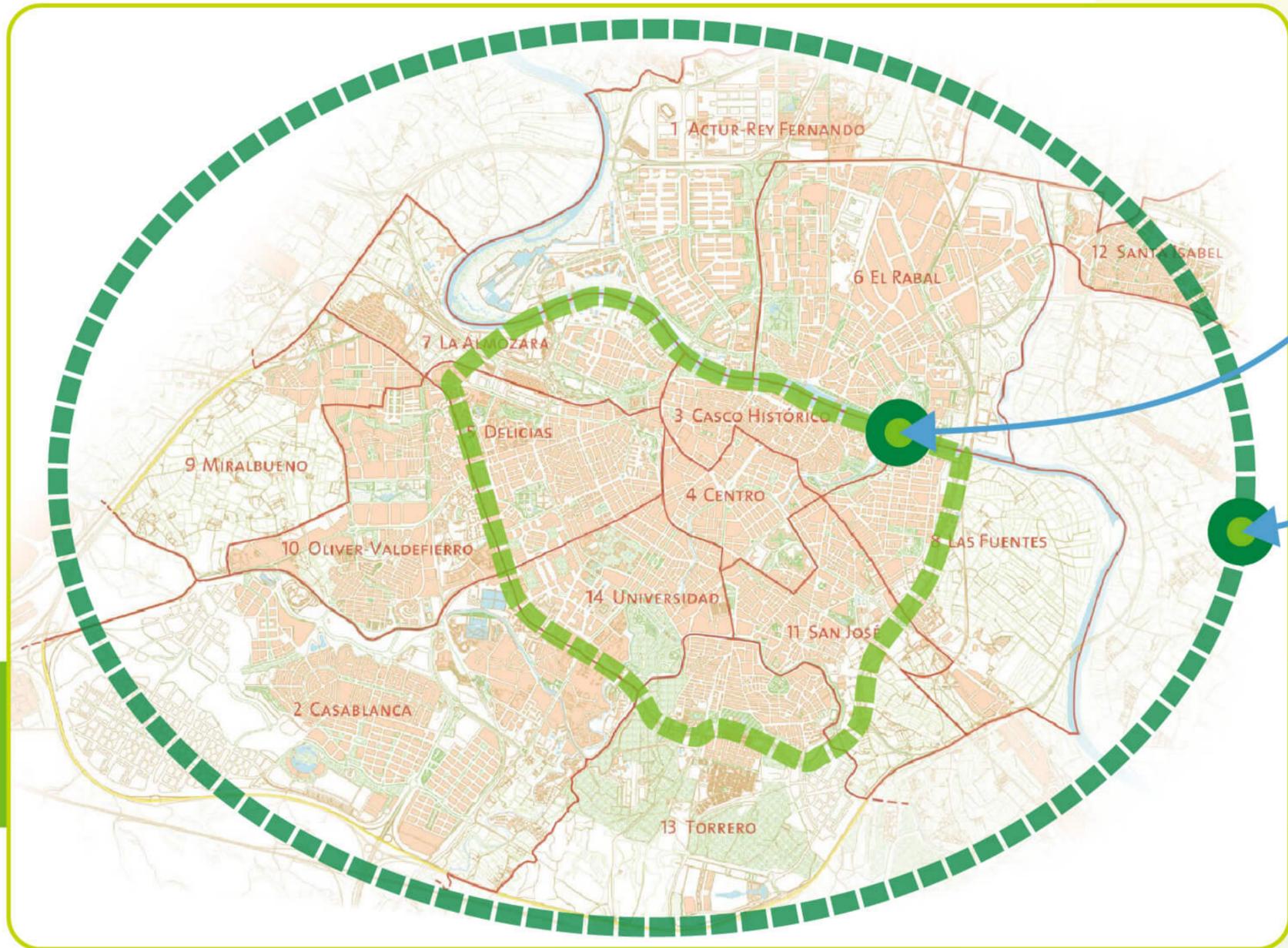




¿¿un SUEÑO??
¿¿una idea loca??
¿¿una utopía??
¿¿una corazonada??
¿¿una CONVICCIÓN??
TODO A LA VEZ



Optimización de la distribución urbana de Zaragoza



Anillo 1

Anillo 2

Operativa de Distribución Capilar.
Área metropolitana piloto:
Zaragoza (700-800-000 hab.).
Estaciones de carga propias tanto
en HUB Urbano Anillo 1 como en
Plataformas Anillo 2.
Nº Rutas Coordinadas: desde 30
Escalabilidad: Nacional.



Mejora CO² : Diesel v Eléctrico

Comparativa de precios		
TOYOTA PROACE ELECTRIC		
DATEFIA KW	47	
CARGA Kwh	OK 11	Km Aprox.
CONSUMO VERANO	29,00	162
CONSUMO EN INVIERNO	34,00	138
N° VEHICULOS	10	
POTENCIA CONTRATADA	86	
DIAS DE TRABAJO (mes)	22	
Gr. Co2 no Emitido	95.948.069	Compensación en Árboles
		320 
TOYOTA PROACE		
MOTOR	DIESEL	Precio litro
Litros a los 100 Km de diesel	9,9	1,15 €
litros a los 100 Km de AdBlue	0,75	0,80 €
€ a los 100 Km (Diesel)	11,39 €	
€ a los 100 Km (Adblue)	0,60 €	
Total € a los 100Km:	11,99 €	
Total Año:	51.279,27 €	
Ahorro eDucab	En 1 año	En 5 años
con Syder	-40.708,30 €	-203.541,49 €
con Iberdrola	-40.859,90 €	-204.299,49 €
con Endesa	-44.174,67 €	-220.873,35 €

Velocidad de carga kwh	Kwh TOTALES	HORAS DE CARGA
8,5	470,00	5,47

VERANO		
VALLE	Kwh	Horas de carga
VALLE 470,00	470,00	5,47
LLANO 0,00	0,00	0,00
PUNTA 0,00	0,00	0,00
OK		
SYDER	IBERDROLA	ENDESA
VALLE 752,56 €	VALLE 735,50 €	VALLE 434,88 €
LLANO 0,00 €	LLANO 0,00 €	LLANO 0,00 €
PUNTA 0,00 €	PUNTA 0,00 €	PUNTA 0,00 €
POTENCIA 58,44 €	POTENCIA 53,86 €	POTENCIA 80,20 €
811,00 €	799,37 €	545,06 €
Al mes	Al mes	Al mes
€ a los 100Km: 2,27 €	€ a los 100Km: 2,24 €	€ a los 100Km: 1,53 €
6 meses verano 213.931 Km	6 meses verano 213.931 Km	6 meses verano 213.931 Km
4.866,00 €	4.796,22 €	3.270,37 €

INVIERNO		
VALLE	Kwh	Horas de carga
VALLE 470,00	470,00	5,47
LLANO 0,00	0,00	0,00
PUNTA 0,00	0,00	0,00
OK		
SYDER	IBERDROLA	ENDESA
VALLE 752,56 €	VALLE 735,50 €	VALLE 434,88 €
LLANO 0,00 €	LLANO 0,00 €	LLANO 0,00 €
PUNTA 0,00 €	PUNTA 0,00 €	PUNTA 0,00 €
POTENCIA 58,44 €	POTENCIA 53,86 €	POTENCIA 80,20 €
811,00 €	799,37 €	545,06 €
Al mes	Al mes	Al mes
€ a los 100Km: 2,67 €	€ a los 100Km: 2,63 €	€ a los 100Km: 1,79 €
6 meses invierno 213.931 Km	6 meses invierno 213.931 Km	6 meses invierno 213.931 Km
5.704,97 €	5.623,15 €	3.834,23 €

Total Año:	Total Año:	Total Año:
10.570,97 €	10.419,37 €	7.104,60 €

Kilometros en 1 año: 427.862

Mejora CO² : Diesel v Eléctrico





Última Milla

La Logística de Última Milla y la Temperatura Controlada es nuestra especialidad. Al frente de las mismas, apostamos por una flota eléctrica 100% sostenible.

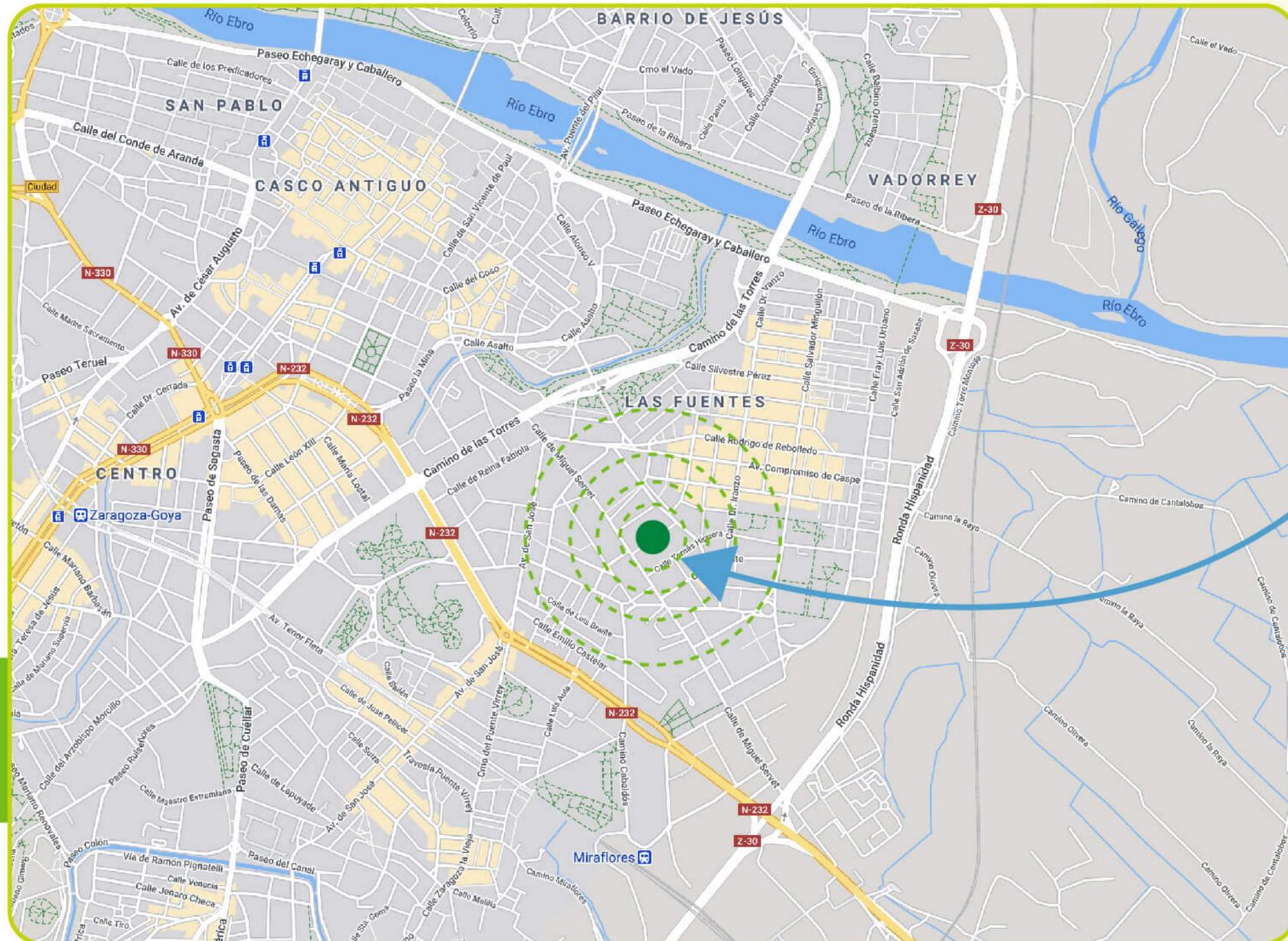
Ofrecemos las soluciones técnicas y económicas y los acuerdos que hoy en día exigen las regulaciones implantadas en nuestras ciudades.



Loalco Green HUB



Optimización de la distribución urbana de Zaragoza

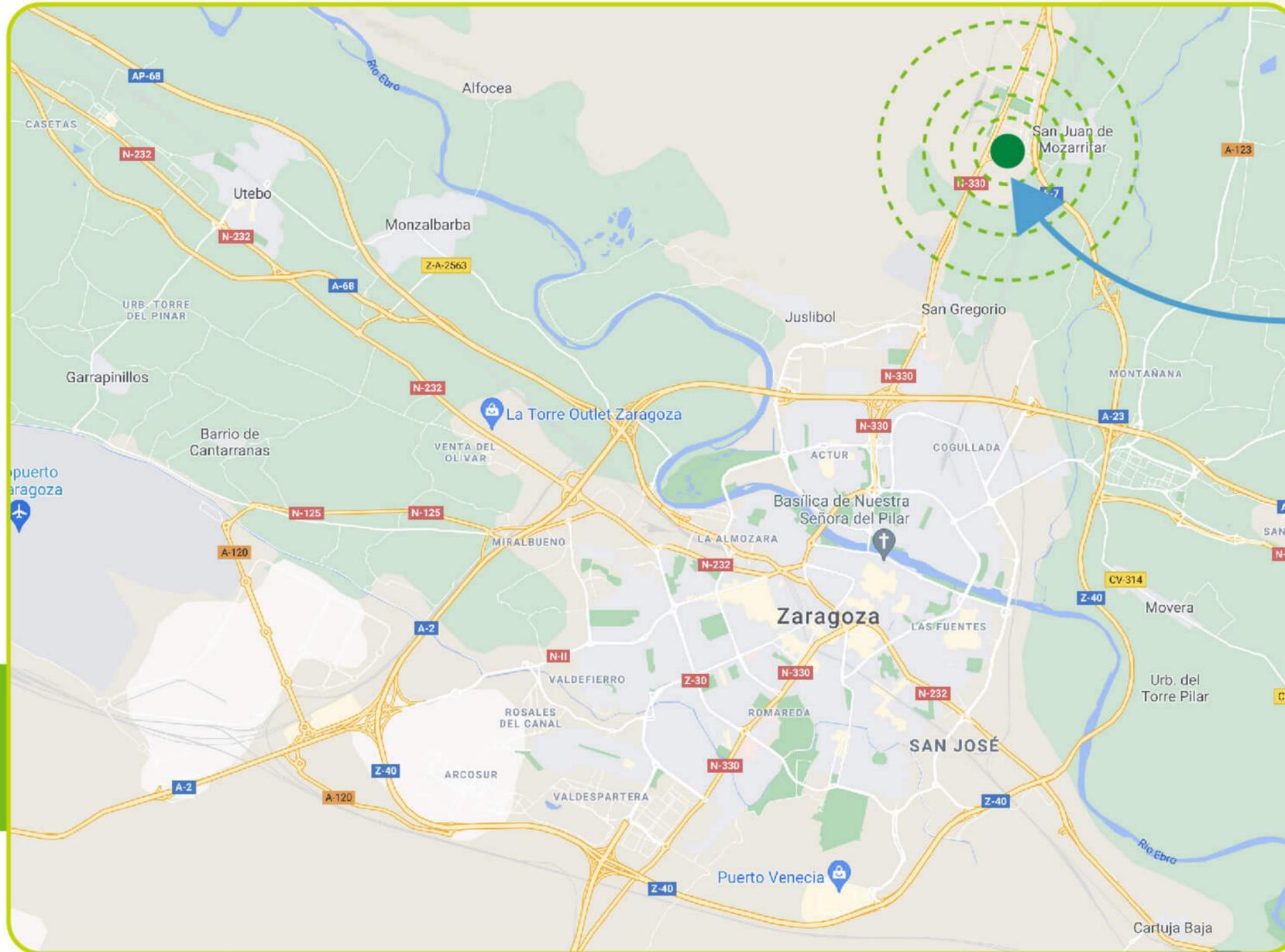


Calle Minas

HUB Urbano 100% Ecológico dentro de Anillo 1.
Cargadores: 10.
Potencia: 100 kW.
Jurisprudencia Proyecto Técnico: Europea.



Optimización de la distribución urbana de Zaragoza

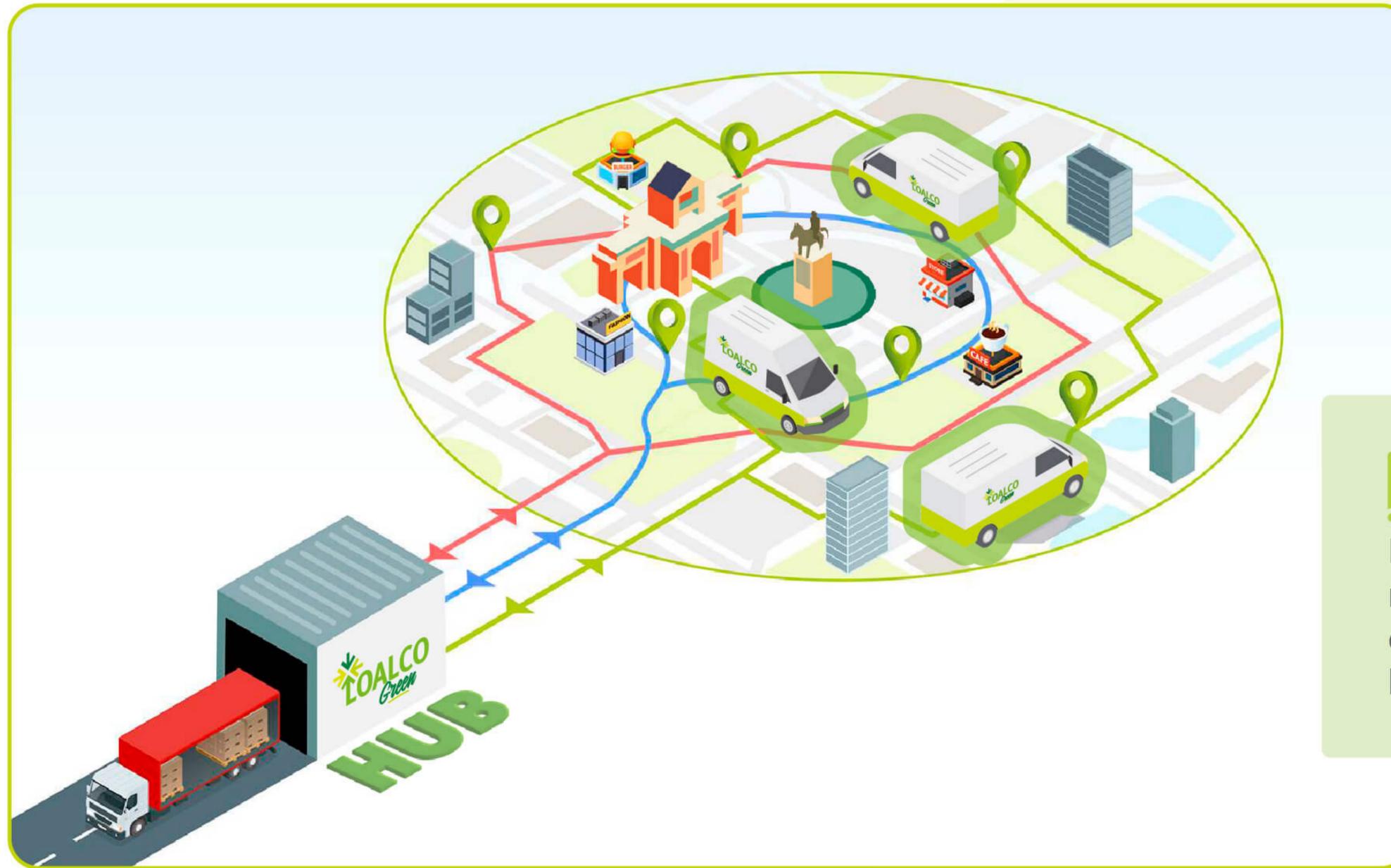


Ciudad del Transporte

Bases Logísticas en
Plataformas Estratégicas para Anillo 2.
Cargadores: 8.
Potencia: 100 + 100 kW.



Optimización de la distribución urbana de Zaragoza



Capilaridad Total

Nuestra operativa, ubicaciones y recursos están concebidos con el único objetivo de la optimización completa de la Última Milla multitemperatura.

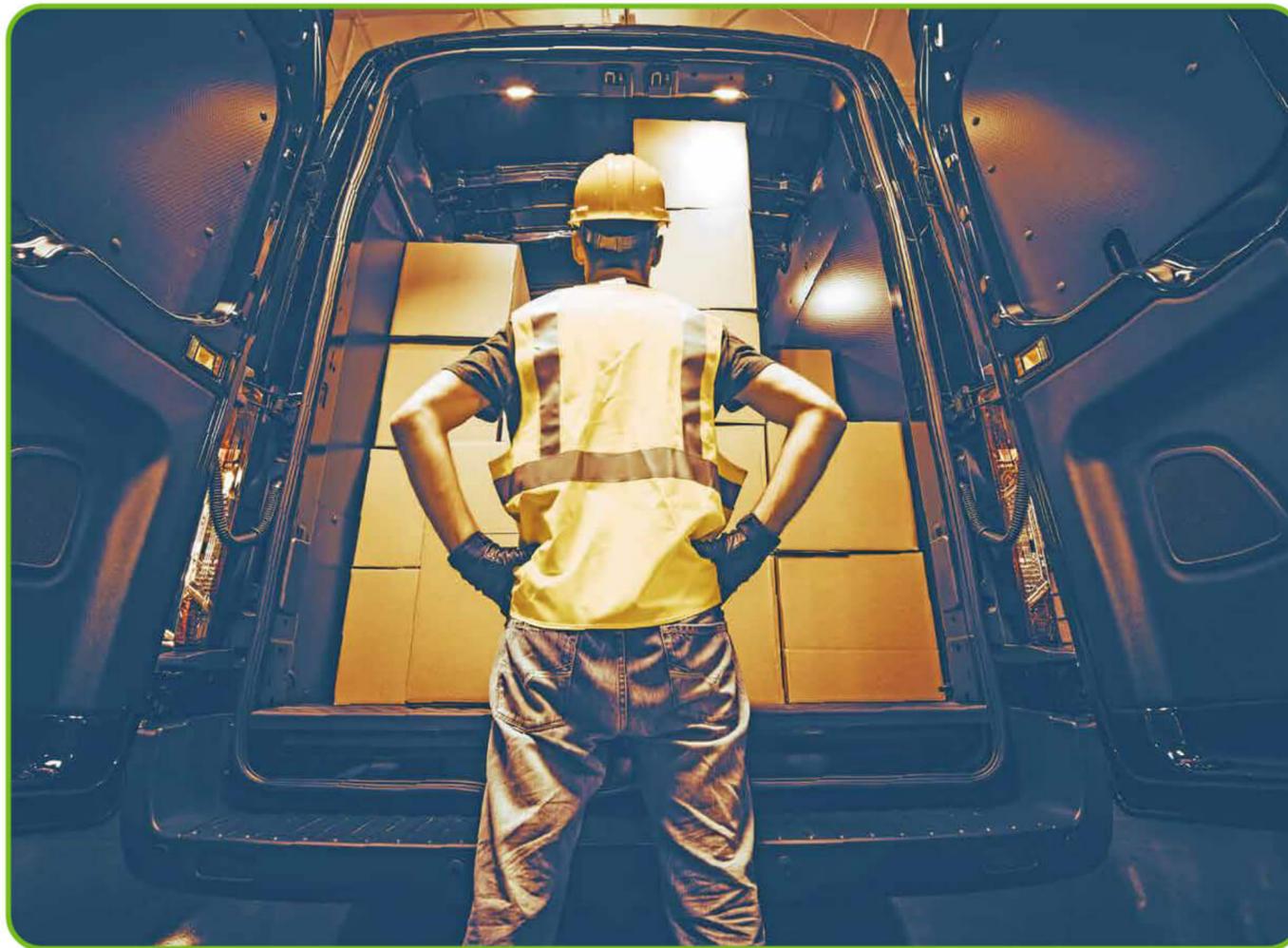


Disposición de recursos



Acompañamiento Progresivo

Acompañamos a la cartera y flota de autónomos en la transformación hacia la **Ley de Transición Ecológica (obligatoria 2022)**, haciendo fácil lo que a sus ojos puede parecer complicado en cuanto a electrificación. **Queremos construir, no destruir.**



Experiencia & I+D

El bagaje de Grupo Loalco en el sector logístico nos ha permitido desarrollar un servicio sostenible, basado en el conocimiento y el éxito de nuestro trabajo.



Ciudades

Nuestro modelo, concebido para todo tipo de centros urbanos, se desarrolla en las ciudades de Zaragoza y Madrid, designadas como prototipo de movilidad y logística por la DGT.



● No hablamos de **Sostenibilidad** a la ligera

No hacemos greenwashing. Creemos en la Logística Verde Real

Sabemos que el valor añadido que la etiqueta ECO viene aportando ya se traduce en un aumento de ventas y fidelización de cliente. Nuestro proyecto no se conforma con ayudar a las metas de Responsabilidad Social Corporativa: está conformado por un equipo de expertos **TOTALMENTE IMPLICADOS** en la **aplicación real de la logística sostenible**.



Proyecto Nodriza



BoxLane

Patín carga hasta 300 kg



Tropos Able

Vehículo eléctrico de distribución 26 kWh



Silence S02 Low Speed

Scooter motor 1.500 W



Nuestra propuesta está elaborada para

SER UN PROYECTO DIFERENCIADOR

- **FACILITAMOS LA TRANSICIÓN ELÉCTRICA**
BASÁNDONOS EN EL DESARROLLO DE UN PROGRAMA PROPIO

DATA ANALYTICS
TRAZANDO LA
HUELLA DE
CARBONO 0

HACEMOS EQUIPO
CON LOS AUTÓNOMOS
ELECTRIFICACIÓN
PROGRESIVA

INSTALACIONES
ACTUALIDAD 2020-2030
SELF-GENERATED
ENERGY

Algunos de nuestros partners tecnológicos:



endesa × **Ingeteam**



Partnerships



endesa x



Imagen

Potenciamos la excelencia corporativa como parte fundamental del ecosistema de comunicación de la marca de nuestro partner y su conexión con el usuario.



Imagen

Potenciamos la excelencia corporativa como parte fundamental del ecosistema de comunicación de la marca de nuestro partner y su conexión con el usuario.



Calidad y Seguridad

Nuestro sello de calidad garantiza el cumplimiento de exigencias implementadas en todos los puntos de nuestro organigrama profesional: mantenemos siempre el más alto estándar en nuestra cadena de valor, en equipo tanto humano como material.



