



solutiona
plus



EMT MADRID

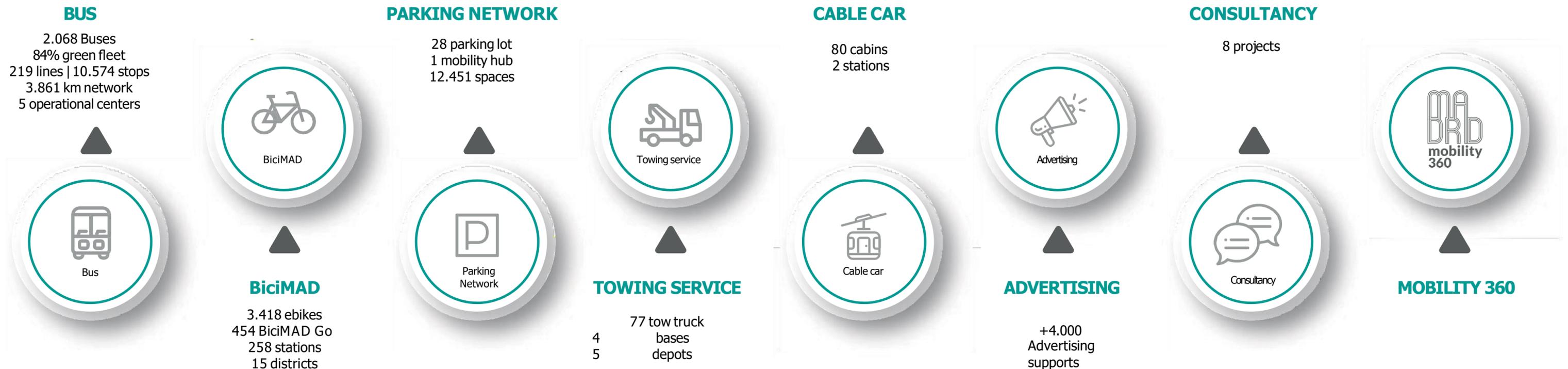
EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID

EMT 2021



EMT MADRID

EMT is the reference of surface mobility in the city of Madrid. It count with **9.816 workers**, **8 business lines** y **5 Operational Centers** that enables the company to provide integrated, client-oriented services that foster a sustainable and efficient mobility.



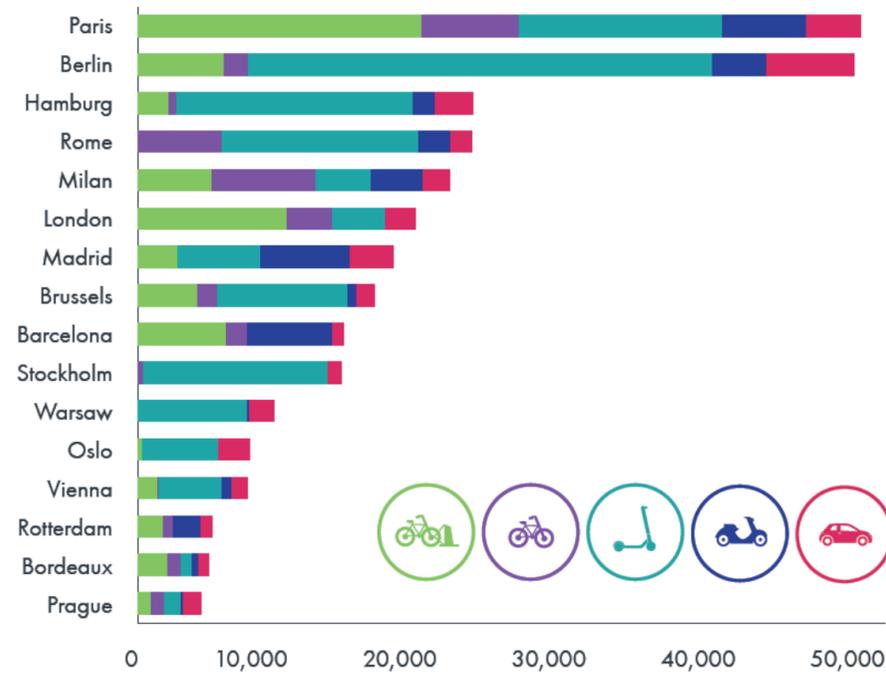


SHARED MOBILITY IN MADRID



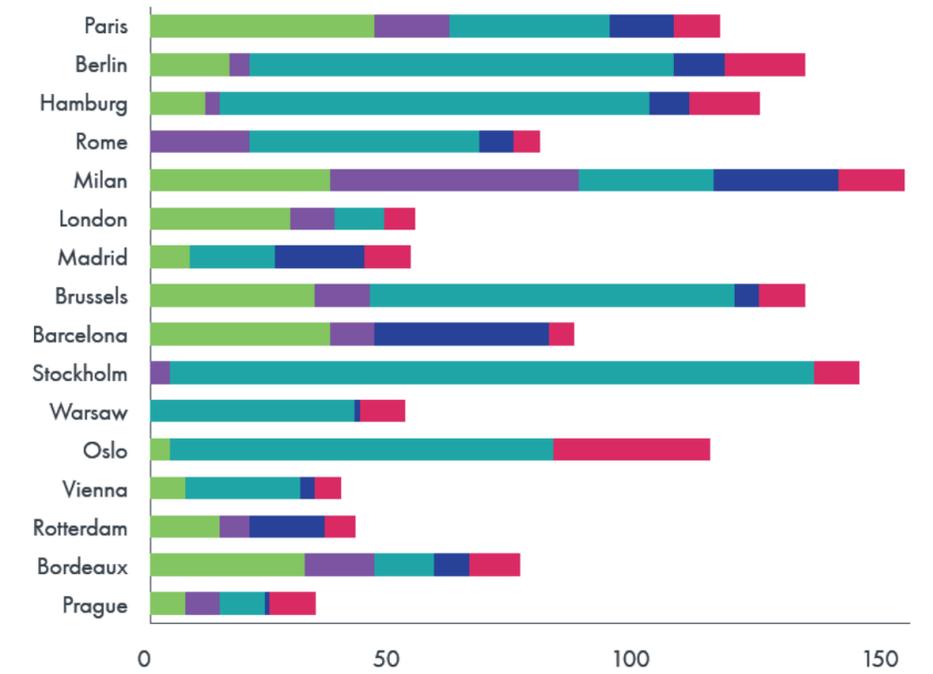
TOTAL SHARED VEHICLES

As at December 2021



SHARED VEHICLES PER 10,000 INH.⁽¹⁾

As at December 2021





 **ubeeqo**

CARSHARING ORIGINS IN 2010

Station
based





Car2Go (2015). Today ShareNow



eMOV (end of 2016). Today Free2Move



Zity (end of 2017)



Wible (2018). PHEV



GoTo (April 2021)

Área en la que prestan servicio las tres empresas de coche compartido eléctrico en Madrid

- Share Now (Car2Go)
- Zity
- Emov



>3,000
e-cars
>1.2 M
registered
users

FREE FLOATING E-CARSHARING



EMT MADRID



Cooltra (2016)



Muving (2017)



ioScoot (2017)



Coup (2018)



Movo (2018)

FREE FLOATING E-MOTOSHARING



>6,000
e-motorbikes



Acciona (october 2018)



GoTo (April 2021)

SNAPSHOT MOPED SHARING

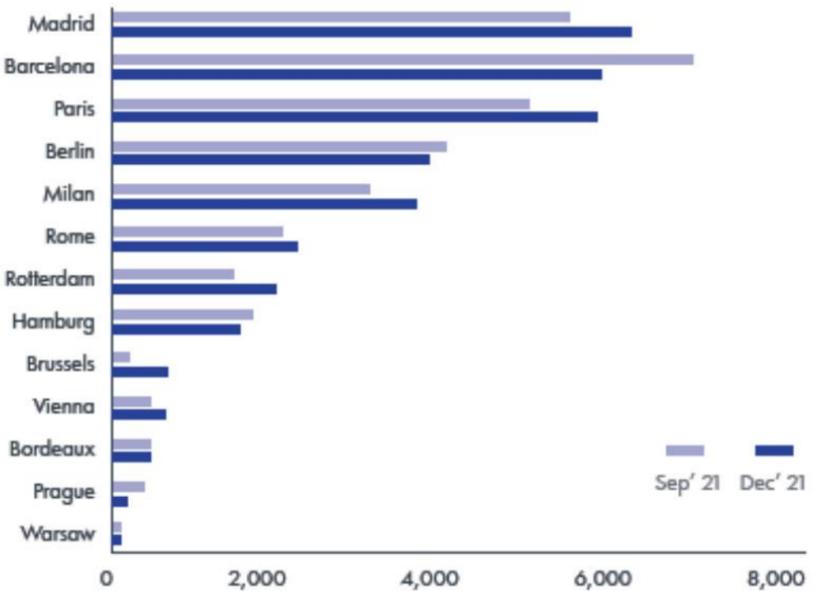


e-moToshaRING



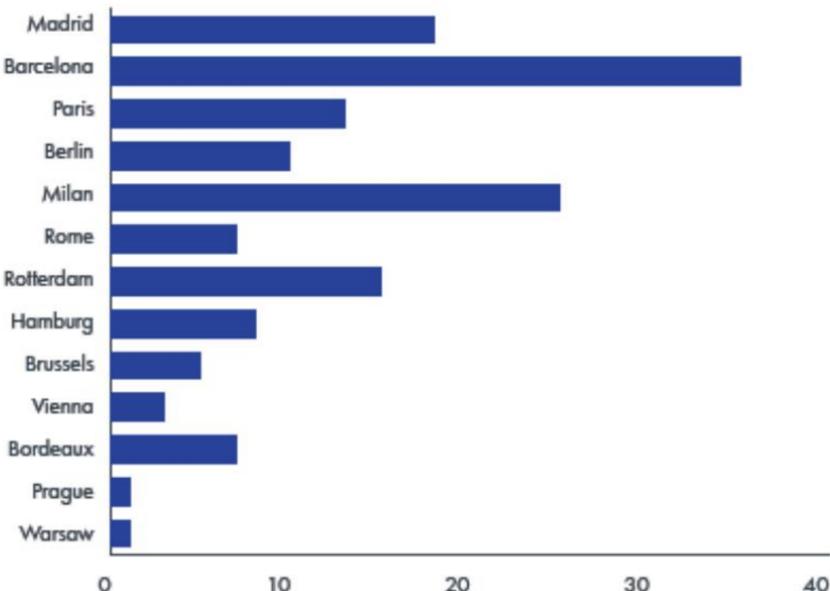
QUARTERLY GROWTH IN TOTAL MOPEDS

September 2021 vs December 2021



SHARED MOPEDS PER 10,000 INH.

Approx. December 2021



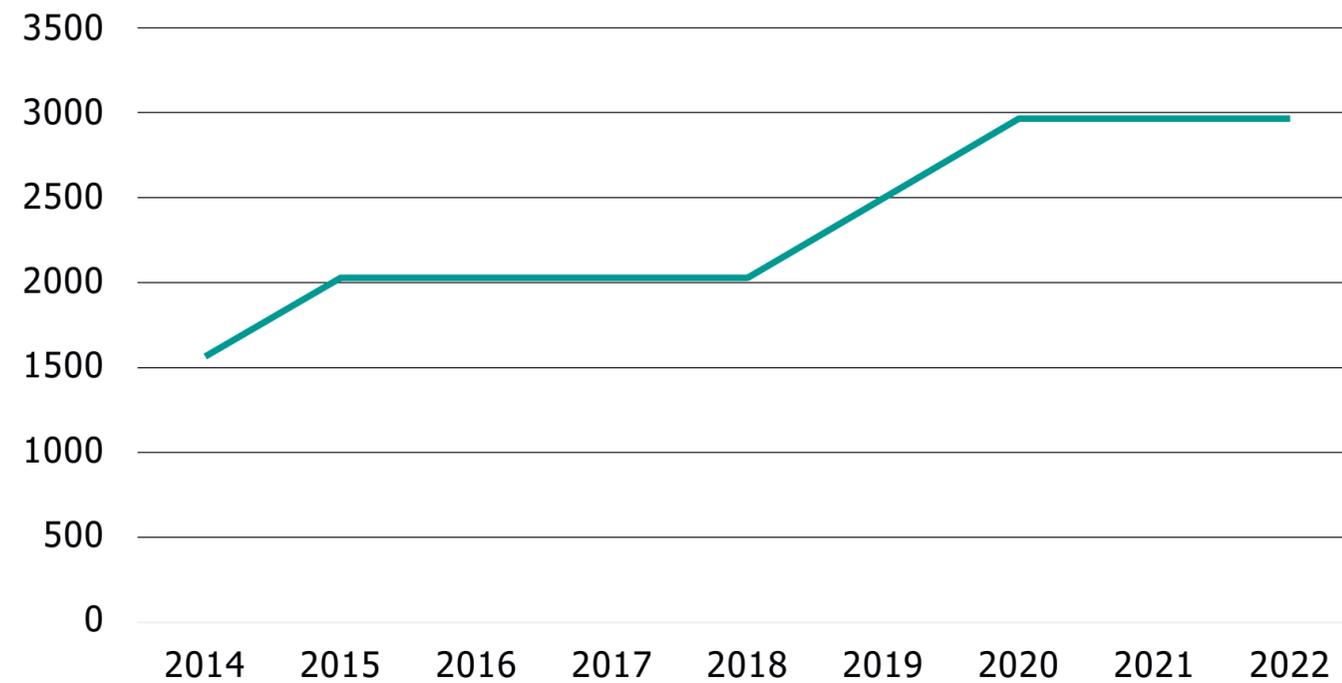
IN 2014 ARRIVES BICIMAD



MAIN FIGURES BICIMAD

Design fleet	2964
Bike stations	258

E-BIKE FLEET EVOLUTION





GEOGRAPHIC COVERAGE BICIMAD

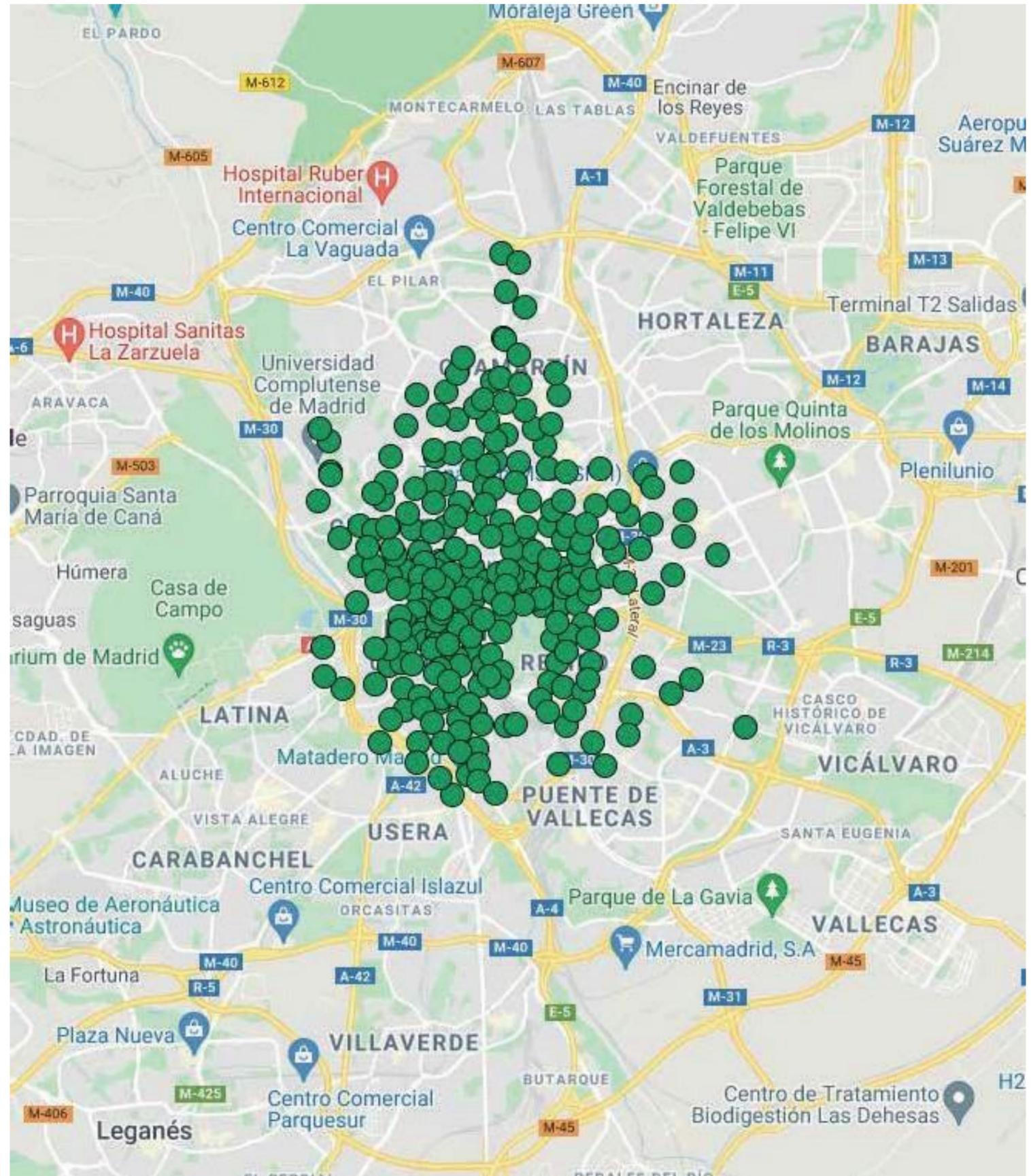
Currently BiciMAD covers a :

Geographic Area de 56 Km²

33% of total road surface

1,5 M citizens have a developed
BiciMAD network

**MADRID HAS 3,33 M
CITIZENS**

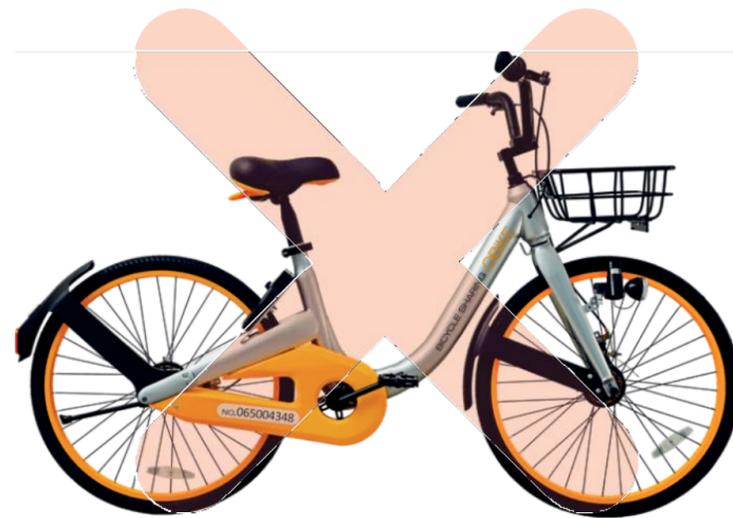




FREE FLOATING BIKESHARING (PRIVATE)



Ofo (october 2016 - July 2017)



oBike (September 2017 - May 2018)



oBike (September 2017 - May 2018)

**FIRST FREE FLOATING
AUTHORIZATION PROCESS**



6 AUTHORIZED COMPANIES

**2020
BICIMAD GO**

MADRID 30

454 NUEVAS BICIS

BiciMADgo EMT MADRID

MADRID EMT MADRID MADRID EMT MADRID

200 BICIS FUERA DE M-30

254 BICIS DENTRO DE M-30



2022 NEW AUTHORIZATION PROCESS 5 NEW AUTHORIZED COMPANIES



Los patinetes eléctricos de alquiler desembarcan en Madrid sin regulación de uso

La nueva ordenanza de movilidad, aún por ratificar en el pleno municipal, plantea una batería de limitaciones para estos vehículos, como la prohibición de circular por las aceras

2018
FIRST ESCOOTERS
IN MADRID





REGULATIONS IN MADRID

- **SUSTANAIBLE MOBILITY BYLAW** ●
- **PARKING AND RIDING POLICIES** ●





2018

MADRID REMOVES UNAUTHORIZED (E-SCOOTERS)

NOT COMPLIANT WITH THE FORMER SUSTAINABLE MOBILITY BYLAW:

PREREQUISITES: RIDERS AND THIRD PARTIES INSURANCE, GEOLOCATION, AND GEOFENCING-ENABLED APPS.

con incertidumbre legal y molestias a los viandantes

«No puedes andar tranquila»

MÓNICA GAIL, MADRID

La curiosidad, esa poderosa característica del ser humano que incita a probar cosas nuevas o, al menos, a echarles un vistazo, hace que no son pocos los que se acercan y toquetean esos patinetes eléctricos que están repartidos por Madrid.

Los patinetes «verdes» de alquiler, que pertenecen a la empresa californiana Lime, financiada por Uber y Google, son los «únicos en su especie» que ocupan la capital. Su uso es muy sencillo: para poder utilizarlo, hay que descargar la aplicación en el móvil y escanear el código del patinete en cuestión. «La aplicación te va indicando un poco los pasos. Debes tener 18 años y recomendar usar casco, no exceder la velocidad y no bajar encima de él en las aceras», sino ir caminando», dicen unos jóvenes venezolanos residentes en Madrid. Es la primera vez que montan, saben que estos patinetes cobrarán un euro inicial para desbloquearlo y después serán 15 céntimos por minuto. «Nosotros seguiremos las indicaciones», aseguran. Sin embargo, ninguno lleva casco.

Apenas paran quietos en las calles. Retiro o Sol son dos de los puntos indicados por la aplicación más demandados, pues siempre hay alguien dispuesto a coger un patinete. Pero, a pesar del éxito que parecen tener, cabe preguntarse si Madrid está preparada para ellos.

La mayoría cree que el problema no son los patinetes, considerados una buena alternativa para moverse por una ciudad castigada por los atascos, sino los usuarios que cometen infracciones. Pilar dueña de un quiosco apostado en la acera frente a la Puerta de Alcalá, asegura que los patinetes pasan muy deprisa: «No sé si afectan a los comercios, pero a los peatones sí porque van por la acera a una velocidad tremenda». «Entre las bicicletas y los patinetes no puedes caminar tranquila», comenta otra mujer.

Los patinetes eléctricos de Lime han sido retirados de la circulación en la ciudad de Valencia, por orden del Ayuntamiento. Alega el Gobierno municipal valenciano que incumplen el artículo 12 de la ordenanza de la Vía Pública, que establece que cualquier ocupación debe estar sujeta a un permiso municipal. La regulación que afectará la circulación de este tipo de vehículos está también pendiente de aprobarse en el Ayuntamiento de Barcelona, que deberá decidir cómo y por dónde pueden circular quienes utilicen estos patinetes como medio de transporte por la vía pública. Se habla incluso de un impuesto especial.

to más de un patinete por el paseo del Prado. Tras la polémica de los patinetes en Valencia, donde han sido retirados, el Gobierno de Manuela Carmena pretende regular estos vehículos con la nueva Ordenanza de Movilidad, que aún debe ser aprobada en Pleno. Actualmente, la única regulación existente sobre patinetes eléctricos es la instrucción 16/V-124 de la DGT, por la que podrán ubicarse en la calzada siempre que se trate de vías expresamente autorizadas por la autoridad local, aunque esta podrá autorizar su circulación por aceras, zonas peatonales, parques o habilitar carriles especiales con las prohibiciones y limitaciones que considere necesarias.

La nueva Ordenanza distinguirá entre patinetes tipo A (máximo a 20km/h) y tipo B (30km/h). Los primeros podrán circular por ciclovías, carriles bici protegidos y pistas bici, y por calzadas de calles residenciales limitadas a 20km/h, así como, con precaución, por las aceras bici y sendas bici. Los segundos, además, también podrán hacerlo por calzadas de las llamadas zonas 30 (no las calles a 30 km/h). En ningún caso podrán circular por las aceras.

Sancciones al mal uso

atropellos nuestros derechos

1.688 reproducciones

atropellos nuestros derechos

33 47

MADRID Acabado el Escenario 1 anticontaminación

¿Por qué ordena Ca patinetes de las ca contamos todas las

F.P./AGENCIAS 04.10.2018

- El ayuntamiento de 72 horas a VDI, Wind y Lime por
- Tráfico quiere regular por decreto ley el patinete: el
- ENCUESTA: ¿Qué te parece que se prohíba circular

El patinete eléctrico se ha convertido en los últimos tiempos de moda utilizado por los ciudadanos para moverse por febre por este vehículo de dos ruedas con motor ha pr empresa emergentes del sector de la movilidad eoter negocio en el asunto.

¿De dónde surge este asunto?

Aprovechando un vacío legal, ya que no necesitaban u se establecieron en la capital. Pero su puesta en march la polémica. Numerosos ciudadanos han denunciado su ausencia de control.

Carlos Martín Casado y 6 más indicaron que les gusta

Adrián Fernández Carrasco @adri_fc · 23 oct. 2018

Con esta pequeña acción me uno a la liga de #Apatinetes para liberar ¡El peatón siempre tiene la razón!

Ignacio Lis y 1 más indicaron que les gusta

Entrevillos @entrevillos · 21 oct. 2018

Y, esta tarde de domingo me declaro unida a la liga #apatinetes #apa

Pesan solo lo Justo.

2019 FIRST E-SCOOTER AUTHORIZATION PROCESS



22/2/2019

El Ayuntamiento concede 18 autorizaciones a servicios de patinete eléctrico compartido - Ayuntamiento de Madrid

Todas las noticias

Las empresas autorizadas tienen un plazo máximo de dos meses para implantarse en la capital

El Ayuntamiento concede 18 autorizaciones a servicios de patinete eléctrico compartido

108.094 solicitados por 25 empresas

- El Consistorio ha autorizado 8.610 patinetes de los 108.094 solicitados por 25 empresas
- Se otorgan autorizaciones para todos los distritos y barrios
- La regulación persigue una implantación equilibrada y segura de estos nuevos servicios

El Ayuntamiento de Madrid ha concedido 18 autorizaciones a servicios de patinetes eléctricos compartidos para que puedan circular por la ciudad, tras su regulación en la Ordenanza de Movilidad Sostenible, que entró en vigor el pasado 24 de octubre. Con esta resolución, las empresas de alquiler tienen ahora un máximo de dos meses para implantarse en la ciudad.

DISTRITO	NRO. SOLICITANTES	PATINETES SOLICITADOS	CAPACIDAD MÁXIMA	PATINETES CONCEDIDOS
CENTRO	20	6.951	360	310
ARGANZUELA	19	4.971	260	212
RETIRO	20	3.718	190	166
SALAMANCA	21	5.190	265	210
CHAMARTÍN	22	7.290	380	348
TETUÁN	22	6.538	365	278
CHAMBERÍ	21	4.677	215	160
FUENCARRAL-EL PARDO	20	10.107	925	823
MONCLOA-ARAVACA	20	9.799	800	726
LATINA	16	4.256	570	465

Las 18 empresas que han recibido la autorización son: Acciona, Eskay, Voi, Taxify, Scoot, Koko, Ufo, Rideconga, Flash, Mobike, Ari, Tier, Alma, Lime, Motit4u, Wind, Jump Uber, SJV Consulting. Por el contrario, se les ha denegado el permiso por no cumplir los requisitos a Bird, Donkey, Movo, Cabcar, Cabify, Taxir y Mygo.

E-SCOOTERS TODAY



>5,000
E-scooters

10
companies

“VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)” (PERSONAL MOBILITY VEHICLE)

New Sustainable Mobility ByLaw (Sept, 2021).

Forbidden to circulate and park on the sidewalk, bus lanes, streets with more than one lane in each direction.

Also forbidden to circulate on interurban roads, crossings, highways, freeways and urban tunnels. Maximum speed of circulation is limited to 25km/h.

Must maintain a distance of at least 1 meter with any pedestrian and, in case you can not respect that stretch of security, you must get off the electric scooter and circulate on foot.

In areas shared with pedestrians, the speed is limited to 5 km/h.

The minimum age allowed to circulate with these vehicles is 15 years old.



PARKING POLICIES

New Sustainable Mobility ByLaw (Sept, 2021)

Article 48 obliges bicycles, electric bicycles, other cycles, VMPs (i.e. e-scooters) mopeds and two or three-wheeled motorbikes to park whenever possible in spaces specifically reserved and marked for this purpose, preferably on the road (reserves located in parking strips, which can be chained to their anchoring and separation elements).

Bicycles and VMPs, exceptionally, when there

is no specific reserve for these vehicles duly signposted and visible from less than 50 metres away, may be parked on the pavement of streets not declared pedestrian streets or streets with special protection for pedestrians, provided that at least 3 metres are kept free for pedestrians and at least 2 metres from the tactile-visual pavements and bus stops, without invading the pedestrian area of the bus stops or the reserves for Persons with Reduced Mobility (PRM). In this case, they may only be anchored to street furniture that delimits spaces without hindering their maintenance and never to traffic signs.



PARKING POLICIES

Motorbikes and 2 and 3-wheeled mopeds are obliged to park in the specific reserves and, failing that, on the parking strip oblique to the pavement line and occupying a maximum of two metres. Exceptionally, when they cannot park in the parking strip, they may park in streets that have not been declared pedestrian streets or streets of special protection for pedestrians, provided that:

- You may only park on streets that are not pedestrian or special pedestrian streets.
- You may only park when not prohibited by signage and there is no parking strip (if there is a parking strip you must park in it).
- Parking must be in a single line 80 centimetres from the kerb, parallel on pavements less than 6 metres wide and in a semi-battery or angle on pavements more than 6 metres wide. It is compulsory to leave three metres of free space for pedestrian traffic (which will be counted from the inner limit of the bicycle pavement to the façade of buildings in the event that the pavement has a bicycle pavement). There must be 2 metres of clearance from tactile pavements and routes to public transport stops.
- It is forbidden to park on tactile-visual pavements and in any case in areas marked as pedestrian priority areas. Motorised vehicles may only use the power of the engine to negotiate the unevenness of the pavement and must move along the pavement until they reach their parking space, respecting road safety, accessibility and pedestrian traffic priority.

Parking is prohibited in:

- The pedestrian area of safety reserves, reserves for vehicles for persons with reduced mobility (PRM), bus stops (25 metres before and 5 metres after the stopping point in the direction of travel) and taxi ranks.
- On manhole covers, manholes and services.
- In pedestrian areas that are not pavements and in temporary extensions of pavements.
- In the pedestrian area of waste containers.



España El Ayuntamiento de Madrid pincha la burbuja de los patinetes con unas 350 multas al día

El Consistorio madrileño puso 122.000 sanciones en 2021 a estas empresas por los patinetes mal aparcados: «Representaba una conducta problemática y creciente en la capital que urgía corregir»



Patinetes eléctricos aparcados en una acera de Madrid. | EP

Leo Rama
@Leopoldo_Rama
lr@theobjective.com

Publicado: 07/02/2022 - 04:45



Favorito | Comentarios

PUBLICIDAD

Noticias relacionadas

Ossorio considera que quienes han traspasado las líneas de la «moralidad y la decencia» en el PP «deben verse afectados»

Europa Press

Ayuso envía a la Fiscalía la documentación del contrato de su hermano

Petra Fernández

El Gobierno no ejecutó un tercio del presupuesto del IMV en 2021 (1.000 millones)

Europa Press

Iturgaiz media entre Casado y Ayuso y pide una distensión para «recuperar la credibilidad de las siglas»

Europa Press

NEW MEASURES FOR VMP

81.9% fines correspond to e-scooters. Motorcycles and bicycles represent only 13.3% and 4.8%, respectively.