

# **ELECTROMOVILIDAD GUAYAQUIL**

Octubre - 2022

# AGENDA

Experiencia a la fecha

Marco normativo

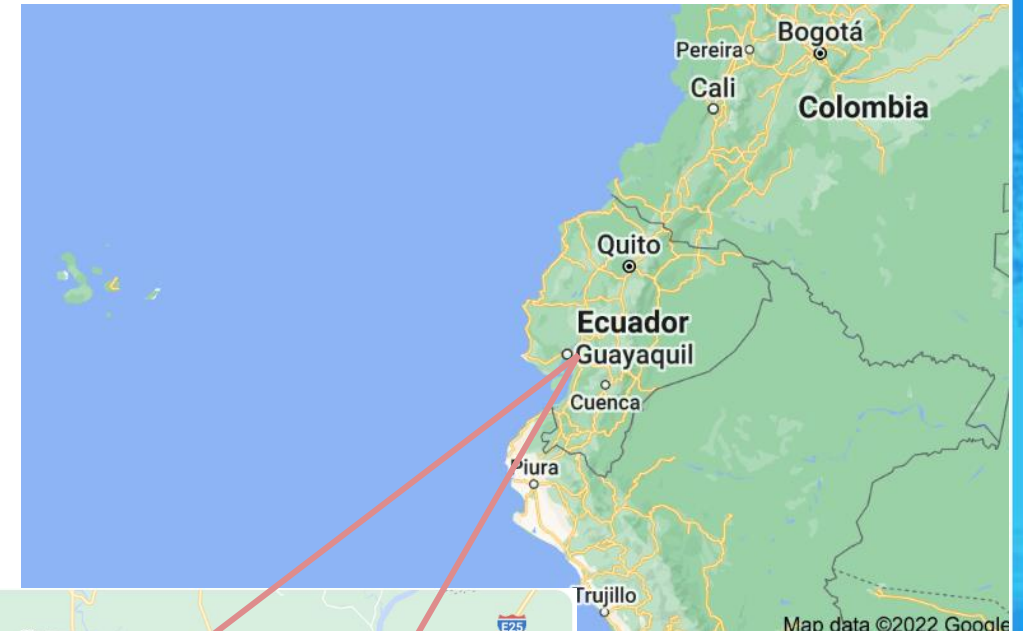
Proyectos futuros

Financiamiento

# GUAYAQUIL

## DATOS GENERALES

- + 2.7 MM de habitantes
- + 347 km<sup>2</sup> de extensión (91.6% suelo)
- + Capital de la Provincia del Guayas
- + 16 parroquias urbanas y 5 rurales
- + Principales puertos marítimos del Ecuador
- +



# TRANSPORTE EN GUAYAQUIL - ANTECEDENTES

- Competencia de planificación del transporte dependía del **gobierno central**, a través de la **Comisión Nacional del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**.

- Para la Provincia del Guayas, la gestión la realizaba la **CTG – Comisión del Tránsito del Guayas**.

**2008** - Reforma de la **Constitución de la República**, con obligatoriedad de **traspaso de competencias** a otros niveles de gobierno, incluyendo la competencia del tránsito y transporte hacia los municipios.

**2010** - Emisión del **COOTAD**, determinando los pasos para el traspaso de competencias.

**2014**- Se inicia el traspaso de competencias de Tránsito, **Transporte Terrestre** y Seguridad Vial hacia los municipios.

**2015** - Guayaquil asume competencias, a través de **ATM**

A la fecha 2 sistemas de Transporte público de pasajeros: Metrovía y SITU

## Municipio de Guayaquil asume competencia de tránsito el 1 de agosto

Redacción  
Viernes, 31 Julio 2015 - 07:49

f Facebook

Twitter

Whatsapp

Email



Foto: Twitter / CTE

Fuente: <https://www.vistazo.com/actualidad/municipio-de-guayaquil-asume-competencia-de-transito-el-de-agosto-CPVI7576>

# TRANSPORTE EN GUAYAQUIL – CAMINO A LA ELECTROMOVILIDAD

Aerovía	Metrovía
151 Cabinas	104 paradas / 4 Terminales
4.1 Kms de longitud	+100 Kms carriles exclusivos
10000 prox prom/día	16 Rutas Alimentadoras
+100 buses alim origen	+350 buses (art + alim)
Tarifa integrada con buses del cantón Durán	3 consorcios Operadores
Tiempo de recorrido 17 minutos (Sur Durán – Centro Gye)	+15 años Tarjeta sin contacto
+2.5MM de viajes realizados desde su inauguración	+1500 MM de pasajeros



# ELECTROMOVILIDAD EN GUAYAQUIL- EXPERIENCIA A LA FECHA

Operación de SAUCINC (Línea 89)

- 20 unidades eléctricas BYD (12 metros)
- Costo aprox US\$400k / unidad
- Financiamiento de CFN (7.6 MM)
- Financiamiento directo de BYD
- Inicio de operación en 2019
- Tarifa de US\$ 0,35 (AA)
- Electrolinera gestionada por BYD bajo modelo de Alianza Estratégica con ATM
- Mantenimiento bajo responsabilidad de BYD

La operación de flota eléctrica nació de la decisión de la operadora (privada)



Compañía de Transporte Saucinc S.A.  
July 17, 2020 · 🌐



Los buses eléctricos en Guayaquil muestran el potencial de la implementación local de las NDCs para apoyar la recuperación sostenible

Compañía de Transporte Saucinc S.A. Saucinc Servicios Usuarios Información

**Mejorando el transporte público de Guayaquil desde 2001**

Primera Operadora de Transporte Público del Ecuador con buses 100% eléctricos.

MAS...

Amigables, sostenibles y sustentables con el ambiente.

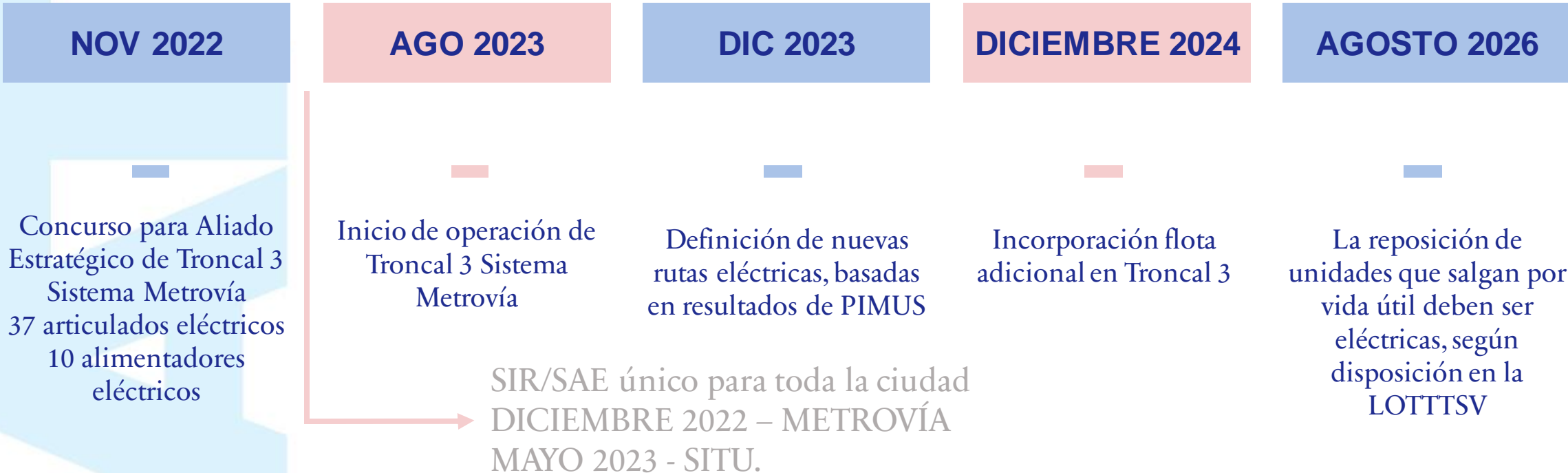
Nos especializamos en transportar personas, cuidando nuestra huella de carbono en el transporte público, ofreciendo un servicio de calidad, eficiente, cómodo y silencioso.

# MARCO NORMATIVO



- Para brindar servicios de transporte las operadoras deben obtener un “**título habilitante**” denominado contrato de operación, que lo entrega la **ATM**.
- El contrato de operación define las rutas y condiciones específicas para la prestación del servicio, y en el caso de Guayaquil todos los operadores son privados
- La entrega de líneas o áreas de servicio, está supeditada a un análisis técnico.
- A la fecha se ha contratado la actualización del Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible - **PIMUS**
- La tarifa de transporte está determinada por Ordenanza Municipal. A la fecha hay 2 tarifas posibles: US\$0,30 y US\$0,35
- Existe una ordenanza de apoyo a la electromovilidad

# PROYECTOS FUTUROS





Recargan Tarjetas CBT



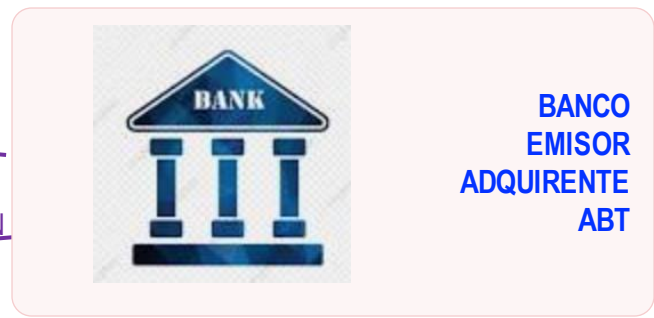
MVR Estaciones y SAC/PAC  
Taquilla Móvil - METROVIA



FULLCARGA

Entidades Bancarias

Transferencia de dinero por recargas CBT



Transporte de Valores

OCity

Recargas

Proceso de CERTIFICACION



Validan con Tarjetas CBT



Buses Estaciones METROVIA

STG  
ITOR

O/T

ATM

Orden de Pago

FIDEICOMISO  
Cuenta Caja Común

Liquidación Semanal de  
Servicios de los OT e ITOR

Usos

# FLUJO DEL DINERO

NOMENCLATURA	
SIMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Transferencia de dinero y liquidaciones
	Transferencia de dinero (TVA)
	Transacciones de Recarga y Usos
	Transmisión de información
	Proceso de Certificación

# APOYO PARA EL FINANCIAMIENTO

- Ordenanza de apoyo a la electromovilidad
  - Aporte de US\$15,000 por bus que se incorpore en el Sistema SITU por parte de ATM y/o M. I. Municipalidad de Guayaquil
  - Creación de un fondo de US\$15,000 por unidad que se incorpore al Sistema Metrovía, para que se active si ocurre algún evento de fuerza mayor para cancelar a los financistas de las unidades
- Aporte municipal (ATM) para construcción de electrolinerera dentro de Terminal Bastión Popular (Troncal 3 del Sistema Metrovía)
  - Aporte aproximado de US\$500k por parte de ATM
  - Sin costo de instalación (suelo) para el operador



# RETOS PARA AJUSTAR UN BRT A LA ELECTROMOVILIDAD



## RECARGA /AUTONOMÍA

- Definición de la autonomía mínima basada en Kms por recorrer de las unidades
- Determinación de modelo de acceso a la energía eléctrica (terreno?)



## INFRAESTRUCTURA

- Ajustar dimensiones de infraestructura actual
  - altura de paradas
  - dimensiones entre puertas
  - capacidad de pasajeros



## FINANCIERO

- Inversión inicial elevada para buses y punto de recarga
- Analizar el mix entre vehículos a combustión / eléctricos

# CONCLUSIONES

- Modelo de gestión sustentado en experiencia previa, datos actuales, y proyecciones austeras, priorizando la simplicidad.
- Gran control de parte de la autoridad local, tanto en el modelo, como en la supervisión de los distintos operadores
- Flujo del dinero controlado a través del fideicomiso
- Búsqueda de proyectos paralelos que permitan consolidar la gestión (SIR/SAE único para toda la ciudad; actualización PIMUS, etc.)



# MUCHAS GRACIAS

Bolívar Valarezo

[Bolivar.valarezo@atm.gob.ec](mailto:Bolivar.valarezo@atm.gob.ec)

Paola Carvajal

[Paola.carvajal.Ayala@gmail.com](mailto:Paola.carvajal.Ayala@gmail.com)



**ATM**



**Alcaldía Guayaquil**

[www.atm.gob.ec](http://www.atm.gob.ec)

