



Unidad 2 – LOGISTICA URBANA: ELEMENTOS CLAVE

Introducción: ¿Cómo alentar y facilitar la electrificación de la logística urbana?



Reglamentación – Más común

- Horarios
 - Franjas horarias de entrega más amplias para los vehículos eléctricos (en particular de noche)
 - Modificación temporal del tránsito (cambiar el sentido de una calle, dar un acceso específico)
- Zonas de Bajas Emisiones (Módulo 2, Unidad 3 – Capacitación SOL+, 20/10/21)



Reglamentación - Controles

- Controles frecuentes sobre los vehículos y el respeto de las normas (controles presenciales o automatizados)
- Obligación de capacitación para los conductores de vehículos ligeros (conducción ecológica)
- Reglamentar y vigilar las plataformas de intermediación digital (como Uber) y de manera general las empresas de entrega
- Obligación de informar al consumidor en internet sobre el impacto ambiental de su pedido y entrega



Incentivos

- A nivel nacional
 - Ayuda para la adquisición de vehículos eléctricos nuevos
 - Seguros más baratos para los vehículos eléctricos
- A nivel local
 - Vías de circulación segregadas
 - Áreas de entrega con reserva para vehículos eléctricos
 - Prioridad en estaciones de recarga (con o sin reserva)
 - Prórroga gratuita de las autorizaciones de estacionamiento (en el caso de obras por ejemplo)
 - Gratuidad de los espacios de almacenamiento (como los Espacios Logísticos Urbano por ejemplo)
 - Ayuda para usar o desarrollar nuevos modos de transporte (triciclos eléctricos, vehículos eléctricos compartidos, vehículos eléctricos en vías navegables)



Optimizar la organización

- Desarrollo urbano
 - Dimensionar y posicionar correctamente las áreas de entrega urbanas
 - Implementar ciclovías para bicicletas cargo
 - Crear centros de consolidación adaptados (y eventualmente obligatorios) para la entrega por vehículos eléctricos
 - Integrar los espacios de entrega en los proyectos de centros comerciales o zonas industriales (equipados con puntos de recarga para vehículos eléctricos, compartidos entre todos los comercios o industrias)
- Uso compartido de los recursos
 - Utilizar los transportes colectivos masivos (tranvía o buses para transportar las mercancías durante las horas valle, con vagones especiales por ejemplo)
 - Uso compartido de los vehículos eléctricos en la última milla
 - En los grandes centros comerciales, suministrar con vehículos automatizados (sobre rieles o buses)



Optimizar la organización

- Colaboración entre actores
- FQP (Freight Quality Partnership): diálogo entre profesionales y autoridades para lograr un compromiso sobre sus prácticas y proyectos
- Capacitar a personas para conducir vehículos eléctricos o prestar vehículos eléctricos para que las empresas se familiaricen (entre autoridades y profesionales)



www.codatu.org
Twitter : @codatu.org
Facebook.com/CODATU

Gracias

Lucile Boudet – lboudet@codatu.org



CODATU: Agir pour une mobilité soutenable dans les villes en développement

CODATU est une association de droit français qui anime un réseau international d'expertise sur les transports et la mobilité dans les villes des pays en développement