



Descarbonizando los Transportes en Economías Emergentes (DTEE)

Caso de Argentina

Joshua Paternina Blanco
Analista de políticas públicas



El FIT: Única entidad global para todos los modos de transportes

- **Organización intergubernamental con 63 países miembros** (incluyendo Argentina, Chile, Colombia y México)
- **Think tank y plataforma de intercambio**
- **Cumbre anual de transportes** : 18-20 de Mayo 2022
- **Misión:** promover una **mayor comprensión del rol del transporte** en la recuperación **económica**, en la sostenibilidad **ambiental** y en la inclusión **social**.



DTEE: Apoyando a autoridades a pasar de ambiciones a acciones concretas para mitigar los GEI del transporte

Identificar medidas relevantes y desarrollar y mejorar pasos a seguir para la descarbonización

Ambiciones
Para Mitigar
CO₂

Revisión cualitativa de desafíos y oportunidades de los países

Evaluación cuantitativa y marco de modelización

Aumento de capacidades para autoridades a varios niveles

Diálogo e Intercambio de Políticas Públicas

Acciones
Para Mitigar
CO₂

DTEE: El caso de Argentina



Revisión cualitativa de
desafíos y oportunidades
del país

Evaluación cuantitativa y
marco de modelización

Contribuir a mejorar
capacidades de
autoridades a varios
niveles

Diálogo e Intercambio
de Políticas Públicas

Septiembre 2019:

Reunión de
lanzamiento

Mayo 2020:
Reporte
exploratorio

Julio 2020:
Conferencia
virtual



- Recolección de datos (fin de etapa)
- Desarrollo de marco de evaluación y modelización
- Evento de presentación de resultados del marco de evaluación

Futuros talleres de
capacitación

- Eventos de intercambio de políticas públicas (nivel local, nacional, regional e inter-regional)
- Cumbre de Transportes 2022 (18-20 Mayo 2022)



Escenarios de políticas de descarbonización

1

Escenario Base: Punto de Partida

2

Mejoras intermodales y de infraestructura

Mejoras a la red nacional de transporte de superficie, puertos y pasos internacionales. Mayor uso de las soluciones intermodales

3

Renovación de flota de camiones con transición a gas

Renovación de la flota de camiones de carga medianos y pesados con una transición a gas natural antes del 2030

4

Electrificación del transporte de carga urbano

Electrificación de toda la flota de camiones de logística urbana (de última milla) antes del 2030

5

Comercio en línea

Aumento de la demanda de mercancías en el comercio en línea

6

Tendencias globales

Entre otros: impuestos sobre el carbono, regionalización del comercio, impresión 3D, reducción de velocidades de buques de carga y camiones

7

Escenario combinado

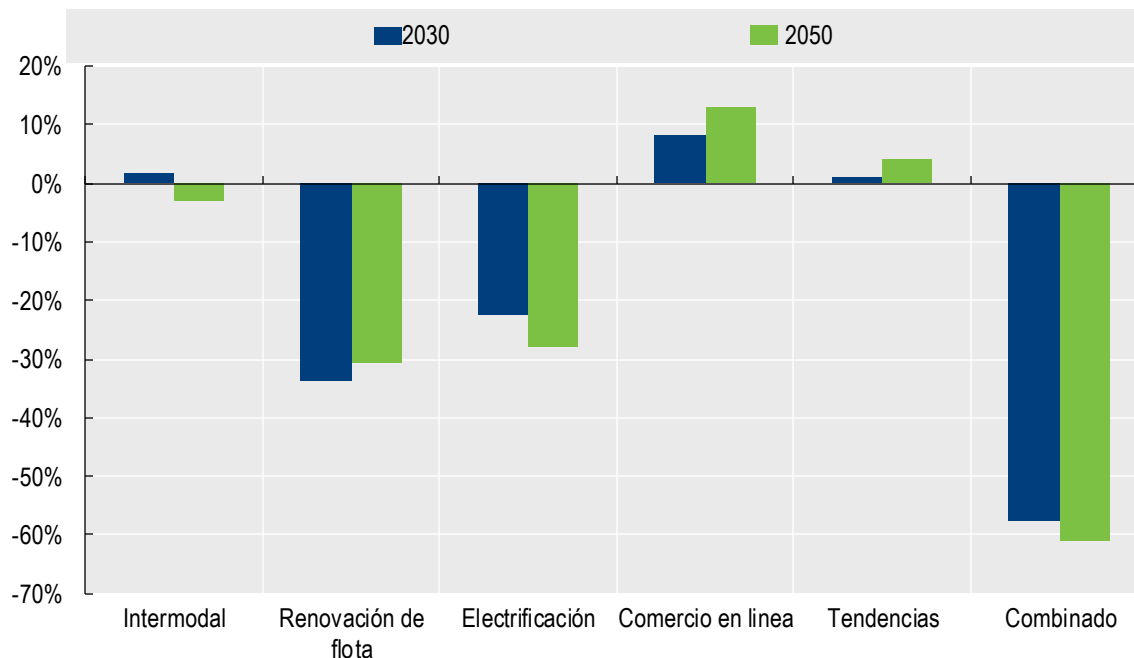
Aplicación simultánea de todas las medidas de los otros escenarios.

Emisiones en el transporte de carga de superficie

Algunos mensajes clave sobre la modelización:

- **La renovación, electrificación y mejoras en la gestión de flotas urbanas e interurbanas** tienen un rol clave
- **Fomentar la intermodalidad puede apoyar** siempre y cuando esté asociado a un cambio modal y no simplemente como incremento de transporte
- **Combinar todas las herramientas es necesario para encarar el reto** (infraestructura, operaciones, medidas políticas y costos importantes)
- Se necesita **cooperar a todos los niveles públicos**

Variación de las emisiones en comparación al escenario Base (%)





Muchas gracias

Joshua Paternina Blanco

T +33 (0)1 73 31 25 68

E joshua.paterminablanco@itf-oecd.org

Postal address

2 rue André Pascal

F-75775 Paris Cedex 16

